

17 Gennaio 2024

Le attività sportive di Subaru nel 2024

Subaru Corporation e la sua filiale dedicata alle attività sportive Subaru Tecnica International (STI)*¹ hanno annunciato quali saranno le attività nel motorsport della Casa delle Pleiadi per il 2024.

**SUBARU BRZ GT300 2023****SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2024**

SUPER GT Series

Subaru parteciperà alla serie SUPER GT nella classe GT300 con la "SUBARU BRZ GT300". Masahiro Ozawa sarà il General Manager e le operazioni della squadra saranno gestite da R&D SPORT*² e guidate dal Team Manager Minoru Sawada. Takuto Iguchi e Hideki Yamauchi saranno i due piloti del team Subaru che punta a riconquistare il campionato con la BRZ, coniugando sia rispetto dell'ambiente che prestazioni di guida e garantendo una risposta completa all'adozione di un carburante a zero emissioni di carbonio, che si sta valutando di introdurre per la classe GT300.

24 Ore del Nürburgring

La 52^a edizione della 24 Ore del Nürburgring si svolgerà in Germania tra il 30 maggio e il 2 giugno e Subaru sarà impegnata nella classe SP4T*³ con la SUBARU WRX NBR CHALLENGE. Il Team General Manager Hideharu Tatsumi e il Team Manager Takuya Sawada saranno alla guida di una squadra che vedrà alternarsi al volante i confermati Carlo van Dam (Paesi Bassi), Tim Schrick (Germania), Kota Sasaki (Giappone) e la *new entry* Rintaro Kubo (Japan).

Rispetto a quella che si è presentata ai nastri di partenza nel 2023, la nuova WRX NBR del 2024 ha subito modifiche tecniche specifiche per migliorarne l'affidabilità. Le prestazioni di guida sono state aumentate anche adottando ruote anteriori e posteriori in alluminio di forma irregolare con il disegno dei cerchi ottimizzato. L'aerodinamica è stata aggiornata in varie parti dell'auto. Con queste novità e migliorie Subaru mira a vincere la classe SP4T. Come da tradizione, 8 tecnici

selezionati della rete ufficiale Subaru in Giappone si uniranno nuovamente alla squadra per raggiungere il successo sullo storico circuito tedesco.

Campionato Rally Giapponese

Per la stagione 2024 Subaru supporterà parzialmente il team di Toshihiro Arai che gareggerà con una vettura basata sulla WRX S4 alimentata da un motore turbo a iniezione diretta da 2,4 litri e Subaru Global Platform. Anche per questa competizione i tecnici dell'assistenza del network della Casa nipponica supporteranno la manutenzione dei veicoli in ogni tappa del campionato.

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup

Come negli anni precedenti, STI invierà il suo team di assistenza tecnica a ogni round della TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup e fornirà supporto tecnico ai piloti al volante delle SUBARU BRZ.

Super Taikyu Series

Per la stagione 2024, Subaru gareggerà nella serie Super Taikyu con la denominazione di "Team SDA*4 Engineering", con l'obiettivo di ottenere e fornire feedback tecnico per i futuri modelli di produzione di serie, compresi i veicoli elettrici a batteria (BEV). A metà stagione, Subaru introdurrà una nuova macchina, incorporando tecnologie future, testandola in uno scenario di gara e continuerà ad affrontare varie sfide nel corso della serie.

La squadra sarà guidata dal rappresentante della squadra Masahito Motoi e dal team manager Sho Ito. I dipendenti Subaru appartenenti alla Divisione Ingegneria continueranno a lavorare sul progetto e ad assumere un ruolo nello sviluppo e nella realizzazione dell'auto da corsa. Takuto Iguchi e Hideki Yamauchi insieme ai piloti-ingegneri Subaru saranno alla guida dell'auto che competerà nel Super Taikyu.



Team SDA Engineering BRZ CNF Concept

*1: Subaru Tecnica International Inc. (STI) (Presidente: Yasuo Hiraoka; Sede: Mitaka City, Tokyo).

*2: R&D Sport Co., Ltd. (Presidente: Shinji Motojima; Sede Hiratsuka City, Kanagawa).

*3: Classe per veicoli con turbocompressore comprese tra 2,0 e 2,6 litri.

*4: Acronimo di Subaru Driving Academy, un'iniziativa di sviluppo delle risorse umane per aumentare le capacità di guida e di valutazione degli ingegneri Subaru (<https://www.subaru.co.jp/en/outline/about/engineer/>)

#

Su Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A è una società costituita nel 1985 impegnata nella commercializzazione di vetture, ricambi e accessori del Marchio giapponese. Dal 2009 Subaru Italia è una società interamente controllata da Subaru Europe NV/SA.

Con sede operativa a Milano dal 2013, Subaru Italia, oltre al territorio nazionale, è responsabile dei mercati di Austria, Slovacchia, Slovenia, Croazia, Bulgaria, Romania e Grecia sui quali distribuisce veicoli, ricambi ed accessori attraverso una rete di oltre 100 rivenditori e più di 200 officine autorizzate.