



Subaru ha presentato in anteprima mondiale al Salone di Francoforte appena concluso la nuova XV. [Visita il minisito](#) e [guarda il nuovo modello!](#)

Una scelta strategica della Casa nipponica per contrastare il difficile momento del mercato europeo e fornire ai potenziali Clienti attraverso la filosofia Subaru "Confidence in motion" una inedita affermazione del Marchio.

Un veicolo perfettamente idoneo per affrontare la città senza stress.

"Urban adventure" è il leitmotiv concettuale del nuovo modello che ha guidato i progettisti nella realizzazione di un crossover dalla linea compatta e dall'elevata versatilità.

XV unisce le brillanti prestazioni ed efficienza dei consumi dei suoi propulsori BOXER alla proverbiale trazione Symmetrical AWD con un design elegante altamente distintivo.

Design esterno

Coniato dai termini "professional tool" e "design alla moda", Subaru XV lancia il concetto di "**Protren**" (acronimo di **professional** e **trendy**) attraverso un design inedito che unisce la muscolosità di un Crossover alla dinamicità necessaria nel circuito urbano.

- XV fonde un elegante forma fluida con un corpo imponente e un rivestimento laterale, il tutto ad esaltare il senso della funzionalità dei Crossover.
 - una linea votata a sottolineare l'identità unica dei veicoli Subaru, dotata di una griglia esagonale e fari con un disegno ad occhio di falco.
- Le ruote in alluminio verniciato dal disegno inedito conferiscono all' XV un aspetto sportivo e attraente.
- gli angoli dei paraurti anteriori e posteriori sono stati progettati con bordi speciali che migliorano le prestazioni aerodinamiche del veicolo e contribuiscono ad una migliore efficienza nei consumi.

Design interno

L'abitacolo è spazioso e confortevole ed ha un design semplice ed elegante. Lo stile degli interni è stato appositamente scelto per trasferire agli occupanti una sensazione di qualità anche nella scelta dei materiali.

- la strumentazione, disposta in orizzontale, aumenta la sensazione di spazio.
- i lussuosi interni sono stati creati in modo da bilanciare perfettamente le differenti qualità tattili ed emotive di cuoio, metallo e stoffa.
- il Multi-Function Display, posto nella parte centrale superiore del cruscotto, è ben visibile ed offre al conducente ed ai passeggeri informazioni utili per una guida attenta ai consumi in modo semplice ed intuitivo. Attraverso un ampio LCD da 4,3 pollici a colori, le informazioni relative al veicolo sono immediatamente accessibili.



Gli interni di questo veicolo offrono livelli di comfort senza precedenti ed una spaziosità mai vista prima.

- la vettura dispone di un abitacolo molto ampio, una superficie di carico generosa e comoda ed un'eccellente comfort di guida.
- le dimensioni delle portiere aumentate e l'alta posizione di guida consentono un'ottima accessibilità alla vettura.
- molta attenzione è stata posta sull'utilizzo degli spazi e sulla facilità di carico per oggetti di grandi e piccole dimensioni.

Motore e trasmissione

XV monterà la nuova generazione del motore Subaru Boxer Benzina introdotto all'inizio del 2011, totalmente ridisegnato. La cilindrata disponibile sarà da 1,6 e 2,0 l. Insieme ai vantaggi intrinseci della conformazione a cilindri contrapposti a 180°, questi propulsori hanno migliorato l'efficienza del carburante e la curva di coppia grazie anche ad un nuovo Lineartronic (CVT) ed allo Start & Stop di serie.

Si affiancherà inoltre la motorizzazione Boxer Diesel 2.0 l sviluppata appositamente per il mercato europeo che ha già ricevuto notevoli apprezzamenti.

Nuova generazione di motori Boxer Benzina

Nuovo 1.6l benzina Boxer

2.0l benzina Boxer

2.0l diesel Boxer

Il nuovo propulsore Subaru ha un rapporto alesaggio/corsa studiato appositamente per aumentare l'efficienza del carburante. La corsa è stata allungata senza alterare la larghezza complessiva del motore rispetto alla generazione precedente, che rimane sempre molto compatto. Sia il rispetto per l'ambiente che l'erogazione della coppia motrice sono stati migliorati grazie all'adozione di un sistema AVCS (Active Valve Control System) a corsa più lunga e doppia.

Questo motore offre eccellenti prestazioni di accelerazione e la sua risposta superiore offre al conducente una sensazione di accelerazione istantanea, soprattutto quando il pedale del gas è leggermente premuto.

Il nuovo Lineartronic

Sfruttando i vantaggi intrinseci dell'azionamento a catena del CVT (trasmissione a variazione continua), come ad esempio la fluidità dell'erogazione, la compattezza, l'efficienza nei consumi e gli "infiniti" rapporti, Subaru ha sviluppato con successo un nuovo cambio automatico per XV, un progetto inedito volto a garantire una migliore compatibilità ambientale e guidabilità.

Il nuovo sistema Auto Start&Stop

Con l'arresto automatico del motore in situazioni in cui il veicolo è temporaneamente fermo, come ad esempio in colonna al semaforo, si aumenta l'efficienza del carburante.



Questo sistema ha una nuova logica di riavvio del motore che gli permette tempi di ripartenza rapidissimi (soli 0,2 secondi).

Sicurezza

Aumentando la dimensione delle portiere anteriori e spostando gli specchietti retrovisori esterni sui pannelli delle portiere si è migliorata la visibilità e gli angoli ciechi sono stati ridotti a tutto vantaggio della sicurezza. Un profilo alla moda con un bordo posteriore più snello e un tetto progettato senza compromettere il campo visivo.

- Oltre agli airbag SRS conducente / passeggero, gli airbag SRS laterali e airbag a tendina, airbag per le ginocchia del conducente vengono installati come standard in tutti i modelli.
- VDC (Vehicle Dynamics Control) è installato di serie su tutti i modelli. I tempi di intervento sono stati diminuiti e la logica di controllo è stata migliorata a tutto vantaggio dell'efficacia in situazioni critiche. L'assistenza alla frenata è una funzione incorporata nel sistema VDC. Ciò fornisce ad XV prestazioni di sicurezza al top a livello mondiale aumentando notevolmente la fiducia alla guida.

Caratteristiche principali*:

Lunghezza x Larghezza x Altezza (mm): 4.450 x 1.780 x 1.570

Passo (mm): 2.645

Carreggiata anteriore / posteriore (mm): 1525 / 1525

Altezza minima (in ordine di marcia) (mm): 220

Posti a sedere: 5

(*) Le specifiche tecniche sono preliminari e soggette a cambiamento