



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it

Subaru XV si aggiudica le cinque stelle NCAP nel test per la sicurezza

Tokyo, 24 novembre 2011 – Subaru ha annunciato oggi che il nuovo crossover SUBARU XV – che verrà commercializzato a gennaio 2012 - ha ottenuto il massimo delle valutazioni nei crash test Euro NCAP (New Car Assessment Program).

Il nuovo modello della Casa delle Pleiadi ha guadagnato 5 Stelle per la sua sicurezza generale nei test appena conclusi.

Dal 2009 il test dell'agenzia esaminatrice Euro NCAP è diventato più completo e rigoroso.

La valutazione comprende oggi anche i seguenti aspetti:

- ✓ Protezione degli occupanti adulti
- ✓ Protezione degli occupanti bambini
- ✓ Protezione dei pedoni
- ✓ Safety Assist

Questo importante riconoscimento, già assegnato all'attuale Legacy due anni fa, è la conferma del continuo sforzo che la Casa delle Pleiadi profersce nella ricerca della massima sicurezza nella progettazione e produzione dei suoi prodotti.

Il risultato della Subaru XV è stato ottenuto grazie al miglioramento del sistema DC³ (Dynamic Chassis Control Concept) e all'aumento dell'uso di acciaio ad alta resistenza nelle posizioni strategiche del telaio. L'ottimizzazione della struttura e l'uso del materiale speciale ha consentito, oltre ad una riduzione di peso, maggiori prestazioni durante una collisione con impatti provenienti da ogni direzione e conseguente maggiore sicurezza dei passeggeri.

Ad aumentare le performance l'adozione di airbag frontali, laterali (torace e testa) e ginocchia guidatore oltre al sistema dinamico di controllo della vettura VDC che, fornito di serie su tutti i modelli, rende l'XV un'auto unica anche per la sua sicurezza.

Subaru, con il motto "peace of mind", si propone di offrire, attraverso la sua esperienza, prodotti in grado di esprimere il massimo piacere di guida garantito dalle caratteristiche meccaniche e tecnologiche di costruzione delle vetture rappresentato anche dal Brand Statment "Confidence in Motion".

La Casa delle Pleiadi, fortemente convinta che non si può avere il massimo piacere di guida se non si è a bordo di mezzi estremamente sicuri, proseguirà nella ricerca e nello sviluppo di sistemi di sicurezza attivi, passivi e pre-crash cioè in grado di anticiparne l'intervento prima della potenziale collisione.