

## FHI partecipa all'esposizione Farnborough International Airshow

*A Global Key Player Continuously Creating New Value*

**Tokyo, Luglio 2016** – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) – il costruttore di automobili SUBARU ma industrialmente impegnato con valore anche nel settore aeronautico civile e militare - ha annunciato che, in quanto membro della Society of Japanese Aerospace Companies (SJAC), parteciperà al Farnborough International Airshow che si terrà presso l'Aeroporto del Regno Unito, Farnborough, dall' 11 al 17 luglio. Il tema della mostra sarà "A Global Key Player Continuously Creating New Value" (un player carismatico creerà continuamente nuovo valore) e la mostra prevede l'esposizione di modelli in scala e pannelli espositivi.

Elenco delle principali esposizioni:

### - Due modelli concettuali, in scala 1/10, dei più recenti sviluppi dell'elicottero UH-X / 412EPI

Saranno in mostra due modelli concettuali, ovvero la nuova generazione di elicotteri utility - UH-X - che FHI sta attualmente sviluppando per il Ministero della Difesa del Giappone in un progetto internazionale congiunto con la società US Helicopter Textron Inc., e la variante avanzata dell'elicottero 412EPI, che fornisce la piattaforma base per l'UH-X. Attraverso una serie di miglioramenti come l'aumento di capacità del funzionamento a secco, la potenza di trasmissione e la durata della struttura del velivolo, FHI vuole incrementare sempre più la propria reputazione in fatto di sicurezza e affidabilità, ad oggi riconosciute grazie alla già nota serie UH-1. Per questo motivo progetta aerei che possono essere commercializzati per svariati usi in tutto il mondo.



**Modelli in scala 1/10 dell'elicottero UH-X / 412EPI**



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

**- Modello in scala 1/10 dello scheletro del center wing box del Boeing 787.**

Un altro modello in mostra sarò lo scheletro della parte centrale dell'ala del Boeing 787, progettato e realizzato da FHI usando plastica rinforzata in fibra di carbonio (CFRP). FHI ha preso in carico una grande responsabilità grazie a un pool di conoscenze specialistiche e competenze in materia di center wing box (la parte centrale dell'aereo che unisce fusoliera alle due ali) che porterà a un'ulteriore crescita dell'azienda. Si tratta in particolare dello sviluppo, per i Boeing 777, 787 e 777X, di complessi sistemi di collegamento nella parte centrale dell'ala, che supportano il peso sia da entrambe le ali che dalla fusoliera.

**- Modello concettuale in scala 1/5 di elicottero senza pilota.**

Nel campo dei velivoli senza pilota, FHI mostrerà un modello in scala del suo ultimo elicottero senza pilota. Vantando una lunga esperienza, di oltre 30 anni, nello sviluppo di questo genere di elicotteri, FHI porta sul mercato un modello che vola in modo autonomo per un totale di sei ore, e non vede l'ora di sentire commenti su di esso da parte di una vasta gamma di industrie del settore.

###

