

## FHI realizza un nuovo impianto di assemblaggio per il central box della nuova generazione Boeing

**Tokyo, Gennaio 2015** - Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) ha iniziato la costruzione del suo terzo impianto di assemblaggio di parti di aeromobili nello stabilimento Handa situato ad Handa City, Prefettura di Aichi in Giappone.

Presso la nuova struttura, FHI prevede di assemblare il central box per i jet passeggeri Boeing di nuova generazione: i Boeing 777X.



Il central box è una sezione vitale di un aeroplano, collegamento fra la fusoliera e le ali.

Boeing nel recente passato ha premiato SUBARU con il “Boeing Supplier of the Year”, gruppo elitario di fornitori, per la sua eccezionale prestazione e per la puntualità nelle consegne. Peculiarità che SUBARU segue anche nella produzione delle proprie vetture.

Attualmente nello stabilimento Handa vengono eseguite operazioni di assemblaggio per lo stesso particolare degli aerei Boeing 777 e 787, per velivoli da pattugliamento marittimo (P-1) e aerei da trasporto cargo di nuova generazione (C-2) per il Ministero della Difesa del Giappone.

Nell'intraprendere questo nuovo progetto per il Boeing 777X, FHI ha deciso di costruire un nuovo impianto nei locali esistenti di Handa, con l'intento di concentrare in un unico stabilimento i centri operazionali di montaggio della scatola alare e per garantire il trasporto efficiente dei prodotti.

L'investimento di capitale per il Boeing 777X, che include il nuovo impianto, sarà di circa 10 miliardi di yen. Con l'aggiunta di questo nuovo piano, l'impianto Handa



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

diventerà un complesso produttivo dedicato ai central box che non ha eguali nel mondo.

Si prevede che la costruzione del nuovo stabilimento sarà completato entro il 2016. Il 17 dicembre 2014, la nuova struttura è stata scelta dalla Prefettura di Aichi per ricevere una sovvenzione che rientra nel programma di promozione degli investimenti nei settori di punta del XXI secolo.



Rendering del nuovo stabilimento