

15 Gennaio 2020

La SUBARU XV si rinnova con il model year 21

- *Nuovo design del frontale e colorazioni esclusive.*
- *Introduzione della telecamera frontale.*
- *SI Drive e X-MODE con 2 funzionalità preziosissime le versioni e-BOXER.*



La bestseller della Casa delle Pleiadi si rinnova con un facelift che ne ridisegna il look ne arricchisce i contenuti.

Tra le novità della SUBARU XV MY21 risalta il design che si aggiorna senza stravolgere le apprezzate linee del modello. Oggetto principale del restyling è il **rivisitato frontale dell'auto**: una rinnovata mascherina, un nuovo disegno del paraurti, più pronunciato, e un cofano più spiovente caratterizzano ancor più sportivamente le linee di SUBARU XV. Si aggiorna anche il design dei cerchi in lega, differenziato per gli allestimenti con motorizzazione 1,6 benzina o e-BOXER, il sistema di propulsione Subaru di nuova generazione che combina un'unità elettrica con i due pilastri della tecnologia Subaru: il motore BOXER e il Symmetrical AWD.

Inoltre si aggiungono delle **nuove colorazioni inedite**:

- Lapis Blue Pearl, disponibile per le versioni 1,6 Benzina.
- Horizon Blue Pearl e Plasma Yellow Pearl sono invece le nuove tinte per le versioni e-BOXER.

Il livello tecnologico degli equipaggiamenti Style Xtra e Premium cresce ulteriormente grazie all'**introduzione della telecamera frontale**, un elemento imprescindibile per chi fa del comfort, della

facilità di guida nel traffico e della sicurezza al volante la ragione di acquisto dell'allestimento: questa tecnologia infatti facilita e semplifica la guida in situazioni estremamente comuni nella propria vita quotidiana.

Le versioni e-BOXER si arricchiscono inoltre di nuove tecnologie: X-Mode con 2 modalità, SI-Drive ed e-Active Shift Control.

Il sistema **X-MODE** è stato aggiornato e aggiunge ora la possibilità di gestire la trazione in diverse condizioni meteorologiche e stradali:

- SNOW/DIRT è perfetta per affrontare superfici scivolose coperte di neve, terra o ghiaia;
- D.SNOW/MUD ideale su strade particolarmente impervie su cui gli pneumatici potrebbero rimanere totalmente senza trazione come neve alta o fango profondo.

Il sistema **SI-DRIVE**, sistema di gestione dell'elettronica del veicolo, consente di personalizzare la risposta ai comandi del guidatore nelle due modalità "Intelligent" e "Sport". Questo sistema - abbinato ai Paddle Shift al volante che permettono una gestione manuale delle cambiate - amplifica il divertimento di guida.

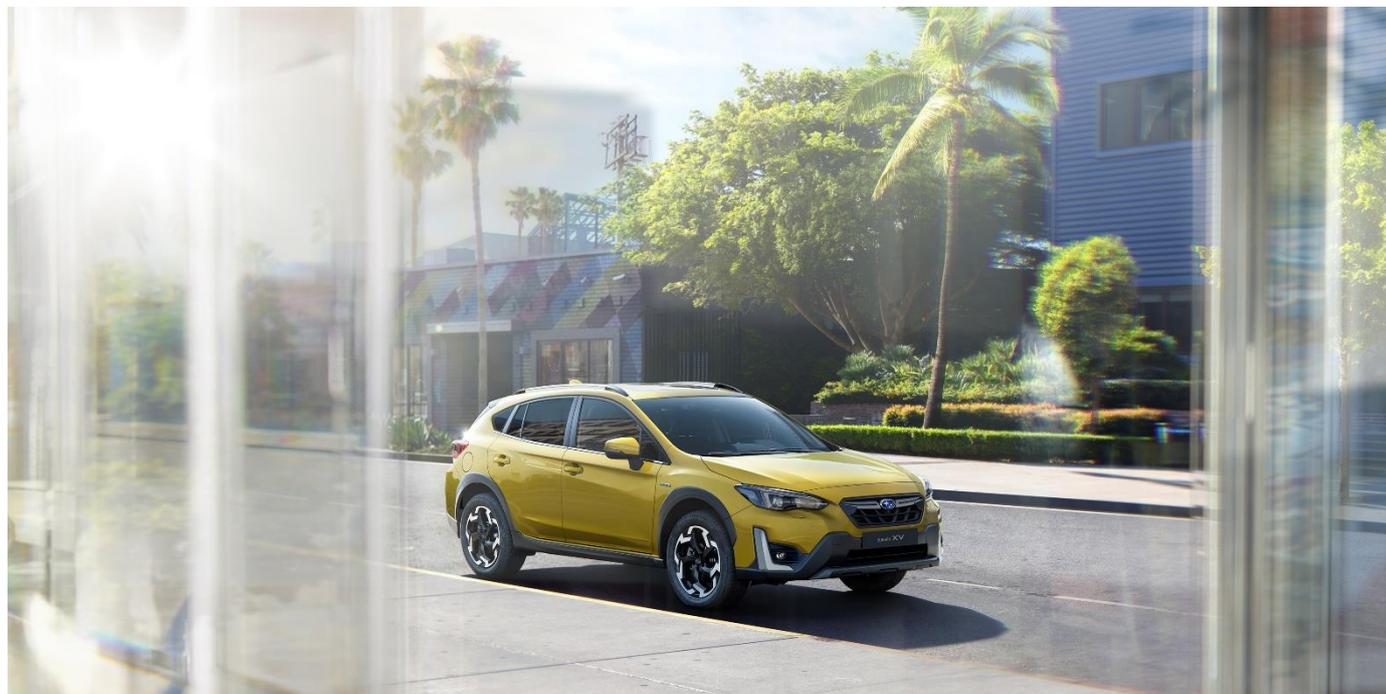
In aggiunta, viene offerto per la prima volta l'**e-Active Shift Control** che si attiva mentre il veicolo è in modalità SI-DRIVE Sport: quando il guidatore - prima dell'inserimento in curva - affonda il pedale del freno, viene simulata una scalata di marcia con il duplice effetto di aumentare il freno motore in curva e favorire l'uscita con una pronta accelerazione grazie al regime motore già prossimo al regime di coppia massima.

MODELLO	CAMBIO	ALIMENTAZIONE	CV / KW	VERSIONE	PREZZO CHIAVI IN MANO*
SUBARU XV 1.6i 	CVT Lineartronic	Benzina	114 / 84	PURE	€ 24.950
SUBARU XV 1.6i 	CVT Lineartronic	Benzina	114 / 84	STYLE	€ 27.900
SUBARU XV 1.6i 	CVT Lineartronic	Benzina	114 / 84	STYLE XTRA	€ 29.900
SUBARU XV 1.6i 	CVT Lineartronic	Benzina	114 / 84	PREMIUM	€ 32.400
SUBARU XV 2.0i 	CVT Lineartronic	MHEV	150 / 110	STYLE	€ 33.600
SUBARU XV 2.0i 	CVT Lineartronic	MHEV	150 / 110	STYLE XTRA	€ 35.150
SUBARU XV 2.0i 	CVT Lineartronic	MHEV	150 / 110	PREMIUM	€ 37.650

*Prezzo suggerito in Euro, IVA e Messa su strada inclusa, IPT esclusa, vernice a pagamento esclusa. Salvo errori o omissioni

DATI TECNICI

		1,6 Benzina	e-BOXER
Motore Termico			
Tipo		Motore benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, 4 tempi. DOHC 16 valvole	
Cilindrata	cc	1.600	1.995
Sistema di alimentazione		Iniezione sequenziale multipoint	Iniezione diretta
Prestazioni			
Potenza max (DIN)	kW (CV)/gmin	84 (114)/ 6.200	110 (150)/ 5.600 - 6.000
Coppia max (DIN)	Nm (kgfm) /giri/min	150 (15,3)/ 3.600	194 (19,8)/ 4.000
Sistema di trazione			
Tipo		Symmetrical AWD permanente con ripartizione attiva della trazione	
Cambio			
Tipo		CVT Lineartronic	
Motore Elettrico			
Tipo		-	Sincrono a magneti permanenti
Potenza max	kW (CV)	-	12,3 (16,7)
Coppia max	Nm (kgfm)		66 (6,7)



La nuova SUBARU XV MY21

###