

## Presentata la nuova Forester MY15 con cambio Lineartronic anche nelle versioni Diesel.

Giunta alla quarta generazione, la nuova Forester MY15 - **presso tutte le concessionarie italiane dallo scorso week end** - si distingue per essere stata progettata tenendo conto delle esigenze dei potenziali clienti e dei clienti loyal. Nata nel 1997 ha in comune con le precedenti versioni il concetto di **vettura estremamente versatile** che la rende la compagna ideale per ogni avventura con tutta la famiglia.



### • PRODUCT CONCEPT

Con la nuova Forester MY15, FHI si è posta degli obiettivi ben precisi:

- ✓ **Aggiungere il cambio Lineartronic al Diesel.**
- ✓ **Rendere ancora maggiore il livello di sicurezza dell'auto.**
- ✓ **Mantenere alto il livello di tecnologia che contraddistingue il brand Subaru.**
- ✓ **Aumentare competitività del prodotto con aggiunta di nuovi elementi di infotainment.**



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it

- **Lineartronic**

Il cambio a variazione continua Subaru Lineartronic si è dimostrato una delle trasmissioni più efficienti e confortevoli mai realizzate. È logico pensare che l'accoppiamento di questo tipo di trasmissione con l'efficientissimo MOTORE BOXER Diesel turbocompresso a



iniezione diretta Subaru possa dare dei risultati eccellenti in termini di fluidità di marcia, controllo dei consumi e performance.

Subaru ha voluto andare oltre: proponendo una trasmissione che sia anche brillante e piacevole da guidare, per sfruttare al meglio le doti del quattro cilindri boxer a gasolio. Ecco che, partendo dalla base del Lineartronic per coppie elevate (HCVT) realizzato per i motori a benzina da 3,6l della gamma alta Subaru, i tecnici di FHI hanno elaborato un nuovo progetto appositamente realizzato per l'accoppiamento con il Motore Diesel.

Pur se i valori di coppia massima sono simili (350 Nm per entrambi i motori), l'andamento della erogazione è completamente diverso tra una versione benzina e una diesel.

Il motore boxer diesel della Forester ha un range di rotazione che arriva a 3.600 giri/min (regime in cui si sviluppa la potenza massima) con la coppia massima che si estende da 1.600 fino a 2.800 giri/min. Questi parametri, sensibilmente differenti da quelli del motore a benzina da 3,6l, hanno costretto i tecnici a una riparametrazione dei rapporti di trasmissione tra i giri del motore e la velocità delle ruote. Per tutti questi motivi è stato necessario un laborioso e approfondito sviluppo del cambio Lineartronic HCVT, in considerazione anche al fatto che viene utilizzato a bordo di un SUV - concreto e molto performante anche in condizioni di tenuta molto precarie - come la nuova Forester. Gli ingranaggi inerenti la retromarcia e le prime marce in avanti sono stati riprogettati, rinforzandoli, utilizzando degli epicicloidali a doppia corona.

**SUBARU**

Confidence in Motion

[www.subaru.it](http://www.subaru.it)

Questa soluzione consente delle partenze e una marcia a bassissima velocità fluide e senza scossoni. Risultato particolarmente interessante soprattutto se si utilizza la Forester su terreni scoscesi, su salite ripide e su fondi a scarsa aderenza.

Con il progredire della velocità, si sfrutta l'esuberante erogazione della coppia motrice del Boxer diesel, per dare ottimi spunti di ripresa.

Il cambio Lineartronic, come tutti i cambi CVT, consente dei rapporti di rotazione tra albero primario (collegato con il motore) e secondario (collegato con le ruote) senza soluzione di continuità. Trattandosi di una variazione lineare (da qui anche il nome del cambio) i rapporti di rotazione risultano essere praticamente infiniti.

Questo consente di poter avere una progressione nella marcia assolutamente fluida, priva di scossoni, senza interruzione della coppia motrice e con l'enorme vantaggio - in alcune particolari condizioni di marcia - di poter accelerare utilizzando la progressione della rapportatura del cambio, mantenendo fermo il regime di rotazione del motore.

#### • Motore

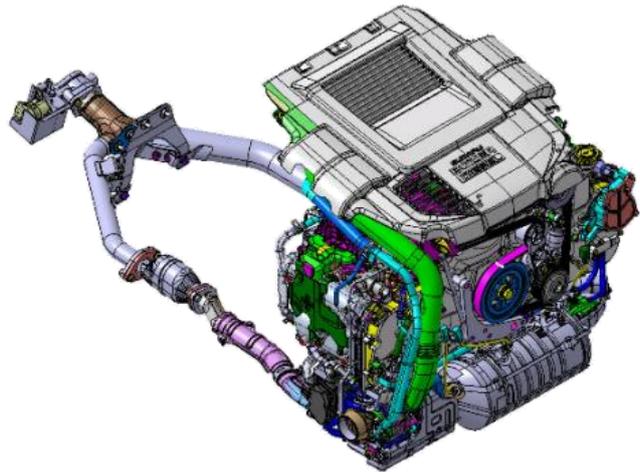
Alcuni interventi sono stati effettuati anche sul motore per adeguarlo alle normative antinquinamento e per l'accoppiamento ideale con il nuovo cambio HCVT Lineartronic.

La base rimane quella nota del motore a cilindri orizzontali contrapposti a elevata rigidità con blocco cilindri in lega d'alluminio.

Per ottenere una combustione ideale del gasolio, la corsa del pistone è stata allungata di 11 mm mentre l'alesaggio è stato ridotto di 6 mm. Inoltre l'interasse cilindri è stato ridotto a 98,4 mm, misura analoga a quella del 6 cilindri SUBARU BOXER

a benzina da 3,6l. Ciò comporta una riduzione di 61,3 mm della lunghezza del blocco motore per disporre di una struttura ancora più compatta.

Per resistere alle elevate pressioni di combustione del diesel, sono stati impiegati materiali ad alta resistenza. Nei pistoni sono stati integrati dei canali di raffreddamento, con l'olio motore che viene spruzzato attraverso dei getti, per migliorare il loro raffreddamento.





**SUBARU**  
Confidence in Motion

[www.subaru.it](http://www.subaru.it)

Per ottemperare alle normative EURO 6 riguardanti i gas di scarico sono state adottate alcune misure di ottimizzazione dell'impianto di alimentazione. Per esempio gli elettroiniettori sono completamente nuovi. Questa nuova generazione di polverizzatori consente una più precisa polverizzazione con una quantità di riflesso inferiore riducendo il carico della pompa del carburante e ottimizzando il consumo di carburante.

- **Sicurezza**

Il marchio SUBARU si è guadagnato la fiducia dei suoi clienti attraverso la produzione di auto che fanno della sicurezza un elemento imprescindibile, per migliorare la qualità della vita dei loro proprietari.

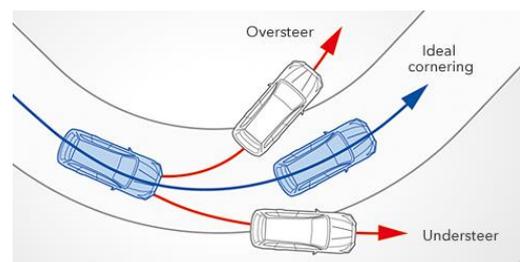
Da sempre il tema della sicurezza è uno dei cardini di qualsiasi progetto Subaru. Lo è ancor di più parlando di un'auto come Forester estremamente polivalente e quindi destinata a muoversi su terreni molto diversificati, dove è più facile perderne il controllo.

Secondo la filosofia Subaru anche Forester cerca di mettere il guidatore e i passeggeri nelle condizioni di non dover mai perderne il controllo. In questa logica si inserisce, per esempio, il fatto che le dimensioni dei montanti, dei vetri, l'inclinazione del cofano, il posizionamento degli specchietti sulla porta e l'altezza della cintura laterale, fanno sì che la visibilità a 360° che si può godere alla guida della Forester sia in assoluto la migliore del segmento.

In seconda battuta è da sottolineare l'agilità su terreni sconnessi grazie a un telaio estremamente rigido, alle sospensioni efficaci, a un baricentro estremamente basso (grazie ai Motori Boxer) e a una trasmissione integrale molto efficiente, ma concettualmente agile e di poco ingombro sia in termini di peso che di consumi.

### VDC

Tutti i modelli utilizzano un controllo di stabilità del veicolo (VDC). Questo assicura la stabilità di marcia longitudinale in frenata e in accelerazione, oltre al controllo di sovra e sottosterzo in curva. Attraverso un pulsante di esclusione si può limitare il controllo della coppia motrice, per affrontare più facilmente strade fangose o innevate. Lo stato operativo del sistema VDC può essere





SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it

monitorato sul display MFD evoluto, mantenendo il guidatore costantemente informato sullo stato di marcia del veicolo, per una maggiore sicurezza.

### Airbags

Tutti gli allestimenti utilizzano sette airbag. La posizione ottimizzata dei sensori d'urto, garantisce un rapido e affidabile rilevamento degli urti e, di conseguenza, interventi precisi degli airbag con alto livello di protezione degli occupanti.

L'airbag del passeggero ha una scanalatura verticale al centro per avere, al dispiegamento, una forma che esponga a una minore forza d'urto il collo del passeggero.

Sono presenti airbag per le ginocchia del guidatore. La struttura degli airbag laterali è stata profilata per renderli compatti e leggeri.

Gli airbag a tendina hanno un raggio d'azione tale da proteggere una grande varietà di corporature e di posture degli occupanti.

Sette Airbags: 2 frontali, 2 laterali, 2 laterali testa, 1 ginocchia guidatore



### • Tecnologia

Grazie alla tecnologia Subaru non è necessario essere piloti esperti per ottenere massime prestazioni.

### SAWD

Le auto Subaru hanno la capacità di darti sicurezza e fiducia, grazie alla presenza stabile della trazione integrale Symmetrical AWD, abbinata al motore SUBARU BOXER, che genera un equilibrio unico. Questo sistema offre in ogni momento una efficiente trazione su tutte e quattro le ruote per un migliore controllo su ogni tipo di strada, anche nelle peggiori condizioni. Permette un



eccellente bilanciamento laterale e grande precisione durante la guida, grazie alla disposizione longitudinale dei suoi gruppi principali, mentre il baricentro basso

**SUBARU**

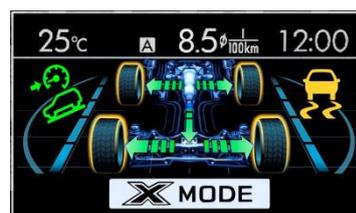
Confidence in Motion

[www.subaru.it](http://www.subaru.it)

offre coinvolgimento e prontezza di risposta. Gli esclusivi vantaggi della trazione Symmetrical AWD permettono una maneggevolezza straordinaria e aiutano a evitare i pericoli.

### Sistema X-Mode

Questo sistema supporta il conducente in condizioni di bassa aderenza. La "X" indica le maggiori capacità a disposizione di chi guida, su qualunque tipo di strada.



Premendo un pulsante il nuovo sistema X-Mode agisce su motore, cambio, trazione integrale AWD e freni per permettere di guidare in totale sicurezza e con la massima fiducia su fondi difficili e superfici dissestate.

### Hill Descent Control

L'Hill Descent Control ti dà la tranquillità necessaria per affrontare i pendii più ripidi e per muoverti sulle pendenze in modo costante e controllato.

### Sospensioni

L'efficacia del sistema di trazione è resa possibile anche grazie a un sistema di sospensioni preciso e affidabile e a un telaio molto rigido e contemporaneamente leggero, come da tradizione Subaru.

La struttura delle sospensioni è allo stesso tempo semplice ed efficace: si è scelto di adottare una sospensione anteriore a montanti indipendenti di tipo MacPherson rivista in quanto a rigidità, resistenza e capacità di smorzamento. L'aggiunta di una nuova molla di ri-estensione ha migliorato la risposta del veicolo che, anche in condizioni limite, mantiene tutte e quattro le ruote a contatto con l'asfalto.



**SUBARU**  
Confidence in Motion



Classico anche lo schema al posteriore, con una sospensione a doppio braccio oscillante, poco ingombrante ma tanto efficace. Per aumentare la solidità del gruppo sospensione, anche in relazione alle dimensioni della Forester, si è provveduto alla maggiorazione delle staffe anteriori, del braccio laterale e delle traverse posteriori del sottotelaio. Come da tradizione sportiva si è preferito settare di default una campanatura negativa al fine di assicurare una migliore aderenza in percorrenza di curva.

- **Infotainment**

Una importante novità funzionale della Forester MY15 è rappresentata dai sistemi di connessione di bordo.



Partendo dalla nuova unità elettronica centrale, che si interfaccia con il guidatore attraverso dei nuovi display centrali a sfioramento in tre possibili varianti. I comandi a sfioramento richiamano quelli noti per gli smartphone: scorrimento, pressione rapida e pressione lunga.

## 1) Display da 6.2"

Il display da 6.2" è diviso in quattro sezioni: audio, connettività telefono, Subaru App e impostazioni vettura. Con la sezione audio si possono controllare i sistemi di infotainment: radio multibanda, lettore CD, streaming Bluetooth® e porta USB Aux posta all'interno del bracciolo nella consolle centrale.

Il collegamento Bluetooth® prevede la possibilità di accoppiare uno smartphone in modalità voce.

## 2) Display da 7"

Nella seconda versione, riconoscibile per il display di maggiori dimensioni (7"), oltre ai comandi già citati, ci sono delle varianti: per la sezione audio in più si ha l'utilizzo di un sintonizzatore audio digitale DAB (digital audio broadcasting), per un ascolto privo di interferenze e con la qualità digitale.

Il tutto acquista una sonorità eccellente se abbinato all'impianto audio Harman Kardon proposto come optional.

Il collegamento Bluetooth® prevede, se il proprio smartphone lo supporta, anche l'invio e la ricezione di SMS e di email.

Per quanto concerne la sezione audio si possono ascoltare le Web Radio attraverso l'applicazione Aha Radio.



## Display 6 sezioni

Il terzo step prevede in più l'utilizzo di un sistema di navigazione, per questo lo schermo è diviso in sei parti e può essere utilizzato anche con i comandi vocali.

Il sistema di navigazione consente di utilizzare un'altra funzione del display touch screen, ossia lo zoom con doppio tocco di pollice e indice.

Questa tecnologia dialoga sia con i sistemi operativi Apple che Android.

## Comandi vocali

Interessante anche sottolineare come già in questa configurazione sono previsti i comandi vocali per interfacciarsi più comodamente e con sicurezza con la vettura.



**SUBARU**  
Confidence in Motion

Per esempio si può richiedere di chiamare un numero telefonico presente nella rubrica del proprio smartphone.

## • **SUBARU STARLINK**

È possibile scaricare sul proprio smartphone la App gratuita SUBARU STARLINK con la quale si possono, sempre tramite Bluetooth®, ricevere informazioni riguardanti per esempio:

- Condizioni METEO
- Agenda personale
- News da agenzia
- Ricerca/riproduzione di playlist musicali presenti nel proprio smartphone.

Il display a colori viene utilizzato anche come monitor per visualizzare le immagini della retrocamera.



l'utilizzo di un sintonizzatore audio digitale DAB (digital audio broadcasting) per un ascolto privo di interferenze e con la qualità digitale.

Il tutto acquista una sonorità eccellente se accoppiato con l'impianto audio Harman Kardon proposto nella versione SPORT UNLIMITED.

Il collegamento Bluetooth® prevede, se il proprio smartphone lo supporta, anche l'invio e la ricezione di SMS e di email.

Per quanto concerne la sezione audio si possono ascoltare le Web Radio attraverso l'applicazione Aha Radio.

### Nuova antenna

Per rendere più elegante, tecnologico e sofisticato l'aspetto del tetto della vettura, l'antenna di ricezione/trasmissione per radio e telefono a stilo, precedente, è stata sostituita con una più funzionale antenna a "pinna di squalo". Questa soluzione, oltre



**SUBARU***Confidence in Motion*

che risultare più coerente con la silhouette del profilo di un SUV come questo, risulta anche più funzionale nella ricezione, più potente nella trasmissione e più comoda e sicura negli autolavaggi.

Per i modelli dotati di ricezione audio DAB è prevista una integrazione con una apposita antenna a stilo a completamento della pinna.

**Caratteristiche base Forester MY15 Diesel Lineartronic**

	<b>2.0 Diesel</b>	
<b>Dimensioni (Lungh/Largh/Alt)</b>	4.595 x 1.795 x 1.735 mm	
<b>Interasse</b>	2.640 mm	
<b>Motore</b>	2.0 litri, DOHC, 4 Cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso	
<b>Cilindrata</b>	1.998 cc	
<b>Trasmissione</b>	Cambio manuale a 6 marce	Lineartronic
<b>Potenza Max</b>	108 kW (148 CV)/3.600 g/min	
<b>Coppia Max</b>	350 Nm/1.600–2.400 g/min	
<b>Peso in o.d.m. Max</b>	1.636 Kg	
<b>Peso trainabile Max</b>	2.000 Kg	
<b>Consumo combinato</b>	6.3 l/100 Km	
<b>Emissioni CO2 combinato</b>	163 g/Km	
<b>Velocità max</b>	190 Km/h	
<b>Dimensione ruote</b>	225/60 R17, 225/55 R18	





**SUBARU**  
Confidence in Motion

## Prezzi FORESTER MY15



MODELLO	CAMBIO	VERSIONE	PREZZO CHIAVI IN MANO*	PREZZO CHIAVI IN MANO BI-FUEL*
FORESTER 2.0i	6MT	FREE	27.990,00	Prossimamente Disponibile
FORESTER 2.0i	6MT	STYLE	30.490,00	Prossimamente Disponibile
FORESTER 2.0i XT	Lineartronic	XT	41.990,00	
FORESTER 2.0D	6MT	STYLE	31.990,00	
FORESTER 2.0D	6MT	SPORT STYLE	33.590,00	
FORESTER 2.0D	Lineartronic	SPORT STYLE	35.890,00	
FORESTER 2.0D	Lineartronic	SPORT UNLIMITED	40.590,00	

(\*) Prezzo suggerito in Euro, IVA inclusa, IPT esclusa. Salvo errori e omissioni

