27 Gennaio 2022

# Nuova Subaru Forester MY22

*- 25 anni dal lancio e oltre 4,5 milioni di Forester vendute nel mondo.*
*- Design rinnovato.*
*- 4DVENTURE, l'allestimento pensato per gli amanti delle attività outdoor.*
*- Sistema EyeSight aggiornato (versione v4) con 2 nuove funzioni.*
*- Forester arricchita anche con l'e-Active Shift Control e il Gesture Control.*

Il 2022 segna un anniversario storico per la Forester, giunta al 25° anno dal lancio della sua prima versione nel 1997. Da allora, questo iconico modello capace di anticipare le mode del mercato quale antesignana degli odierni SUV, è stato scelto da oltre 4,5 milioni di clienti nel mondo, 357.000 in Europa e 27.500 in Italia, ottenendo più di 90 premi, soprattutto per quanto riguarda la sicurezza.

25 FORESTER 1997 - 2022

Dopo l'arrivo della 5° generazione che ha visto l'esordio del sistema ibrido per la Casa delle Pleiadi, la Forester si rinnova con il MY22 che porta con sé importanti novità che la rendono ancor più attrattiva sia da un punto di vista estetico che da un punto di vista tecnologico con nuove caratteristiche che aumentano la sicurezza, il comfort e il piacere di guida.

Su tutta la gamma il design esterno è stato ripensato attraverso modifiche che hanno reso più sportivo e aggressivo il look del SUV. In particolare il design frontale trasmette maggiore solidità e robustezza grazie al rinnovato design dei gruppi ottici che lasciano più spazio alla griglia frontale, aumentata nelle dimensioni.

**4DVENTURE**

Anche con il nuovo model year si ripresenta la versione 4DVENTURE, specificamente ideata per tutti gli amanti delle attività outdoor che si contraddistingue per un look sportivo e intraprendente, donando alla Forester ancora più personalità e rendendola perfetta per l'avventura e per chi ama lo sport e le attività all'aperto.

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it

La nuova 4DVENTURE è caratterizzata da una serie di dettagli che rendono unico il design sia interno che esterno. A farla da padrone sono gli inserti orange che risaltano sul nero del paraurti anteriore e posteriore, dei profili laterali e delle barre al tetto. Nero che domina la griglia frontale, contorna i rinnovati fari fendinebbia dalla forma esagonale e impreziosisce i cerchi in lega da 18". Questi due colori infine si fondono nello speciale badge e-BOXER che compare sul portellone posteriore e sotto gli specchietti.

All'interno dell'abitacolo l'orange torna a risaltare sui profili delle bocchette di ventilazione e del cambio ed impreziosisce le cuciture di plancia, volante, portiere e sedili. Questi ultimi, come già sulla Outback 4DVENTURE, sono in tessuto idrorepellente e, insieme ai tappetini e alla vasca baule waterproof, permetteranno di immergersi in ogni scenario con la massima spensieratezza.

**EyeSight v4**

La nuova Forester 22MY è ora dotata del più avanzato sistema di supporto alla guida di casa Subaru, l'EyeSight Driver Assist Technology, il sistema di prevenzione delle collisioni con telecamere stereo di Subaru capaci adesso di monitorare un campo visivo ancora più esteso e quasi raddoppiato. Con il quarto aggiornamento tecnico, alle molteplici funzioni già presenti sul precedente model year, si aggiungono due importanti novità che evidenziano ancora una volta la grandissima attenzione alla sicurezza da parte di Subaru. Sicurezza che si dimostra essere sempre più un elemento distintivo del brand a 6 stelle.

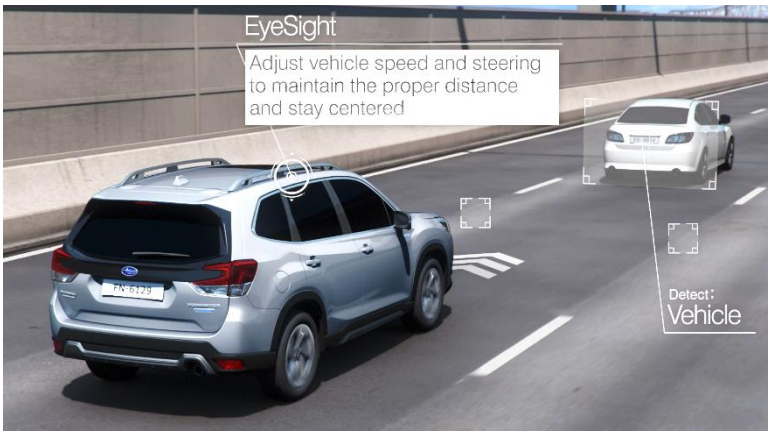
**Autonomous Emergency Steering**

Quando l'intervento del Pre-Colision Braking Assist non è sufficiente, si utilizza la stereo camera e il radar posteriore per identificare le linee della carreggiata e valutare se c'è spazio sufficiente per evitare una possibile collisione. Se ci sono le condizioni di sicurezza, il sistema aiuta ad evitare la collisione attraverso una sterzata automatica di supporto.

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it

**Lane Centring Control e Preceding Vehicle Adaptive Steering Control**

Il sistema Lane Centring Control e Preceding Vehicle Adaptive Steering Control riduce la fatica e lo stress del guidatore riconoscendo le linee di corsia e/o il veicolo che ci precede per assistere la sterzata mantenendo il veicolo al centro della corsia.




**e-Active Shift Control**

Con il model year 22 su tutta la gamma si aggiunge l'e-Active Shift Control, funzione che si attiva mentre il veicolo è in modalità Sport: quando il guidatore, prima dell'inserimento in curva, affonda il pedale del freno, viene simulata una scalata di marcia con il duplice effetto di aumentare il freno motore in curva e favorire l'uscita con una pronta accelerazione grazie al regime motore già prossimo al regime di coppia massima.

**X-MODE**

Con 220 millimetri di altezza da terra, la Forester è perfettamente a suo agio anche in fuoristrada, con il valore aggiunto della doppia funzione X-MODE (con le modalità "SNOW/DIRT" e "DEEP SNOW/MUD") che offre ora funzioni migliorate, adatte a una varietà di condizioni meteorologiche e stradali. Con il MY22 è stata aggiunta una funzione di controllo che ripristina il sistema X-MODE, con la possibilità di reinserirsi automaticamente quando la velocità del veicolo scende sotto i 35 km/h, consentendo ai conducenti di concentrarsi maggiormente sulla guida senza dover azionare nuovamente l'interruttore.

**Gesture Control**

Il Driver Monitoring System, è stato ulteriormente migliorato. Sulle versioni Style, 4DVENTURE e Premium è disponibile una nuova funzione che consente al conducente di utilizzare i gesti per regolare l'impostazione della temperatura dell'aria. Questo riduce la quantità di movimento degli occhi del conducente e consente la regolazione dell'aria condizionata senza toccare il pannello.

Nello specifico, l'apertura della mano porterà ad un aumento della temperatura, mentre la chiusura della stessa indicherà all'auto di diminuire la temperatura impostata.

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it

**e-BOXER**

La nuova Forester MY22 è equipaggiata con powertrain e-BOXER, il sistema di propulsione Subaru di nuova generazione che combina un'unità elettrica con i due pilastri della tecnologia Subaru: il motore BOXER e il Symmetrical AWD. Si tratta di un 4 cilindri a iniezione diretta da 2 litri (capace di sviluppare una potenza di 150 CV da 5.600 a 6.000 g/1' e una coppia di 194 Nm a 4.000 g/1'), il cui 80% dei componenti è stato rinnovato, combinato con un motore elettrico inserito all'interno della trasmissione Lineartronic capace di sviluppare 16,7 CV di potenza e 66 Nm di coppia.

L'unità elettrica e il pacco batteria sono allineati longitudinalmente. Il BOXER è posizionato, per sua configurazione, molto in basso, mentre la batteria e gli altri componenti sono disposti sopra l'asse posteriore. Questa disposizione contribuisce ad un centro di gravità ancora più basso con una migliore distribuzione del peso tra anteriore e posteriore del veicolo restituendo al guidatore quell'inconfondibile feeling di guida che contraddistingue le auto del marchio nipponico.

**Allestimenti**

La Subaru Forester e-BOXER viene commercializzata in quattro allestimenti Free, Style, Premium e 4DVENTURE. I primi tre differiscono sulle dimensioni dei cerchi in lega (da 17' piuttosto che da 18') sull'interno in pelle o in tessuto o sui vetri posteriori "privacy", ma non per quello che riguarda la sicurezza preventiva, attiva e passiva. La versione 4DVENTURE oltre ad essere perfetta per l'avventura, è un allestimento a cui non manca nulla. Infatti offre l'intera dotazione di serie della PREMIUM ad esclusione dei sedili in pelle, sostituiti dal nuovo rivestimento sportivo idrorepellente, della pedaliera in alluminio e dei sedili posteriori riscaldati. È disponibile con due colorazioni che ne esaltano ancora di più i dettagli: Crystal White Pearl e Magnetite Grey Metallic.

La nuova Forester MY22 È già disponibile in tutti concessionari della rete Subaru a partire da 37.750€.

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it

| Versione | FREE<br>37.750 € | STYLE<br>40.750 € | 4DVENTURE<br>44.750 € | PREMIUM<br>45.250 € |
|---|---|---|---|---|
| Principali equipaggiamenti di serie | Garantisce eccellente livello di **sicurezza** e **ottimo equipaggiamento** d'ingresso<br><br>• EyeSight v4<br>• Clima automatico<br>• Display da 8" con Apple CarPlay / Android Auto™ | **Comfort** e **Sicurezza** ai massimi livelli.<br><br>• Driver Monitoring System<br>• RAB<br>• Smart Key<br>• Portellone Motorizzato | Look Sportivo e **Animo Off-Road**<br><br>• Cerchi in lega da 18" (black)<br>• Sedili in tessuto idrorepellente<br>• Tetto apribile elettrico in cristallo | **Stato dell'arte** del mondo Subaru<br><br>• Cerchi in lega da 18"<br>• Sedili in pelle<br>• Sedili posteriori riscaldabili<br>• Sistema audio DAB+ con display da 8" con 6 altoparlanti e navigatore, Apple CarPlay / Android Auto™<br>• Tetto apribile elettrico in cristallo |

**La nuova Subaru Forester MY22**

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it

| Modello | | Subaru Forester e-BOXER |
|---|---|---|
| Motore Termico | Tipo | Motore benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, 4 tempi, DOHC 16 valvole |
| | Cilindrata cc | 1.995 |
| | Sistema di alimentazione | Iniezione diretta |
| | Potenza max kw (CV) / gmin | 110 (150) / 5.600 – 6.000 |
| | Coppia max Nm (kgfm) / gmin | 194 (19,8) / 4.000 |
| Motore Elettrico | Tipo | Sincrono a magneti permanenti |
| | Potenza max kw (CV) | 12,3 (16,7) |
| | Coppia max Nm (kgfm) | 66 (6,7) |
| Trazione | | AWD permanente con ripartizione attiva della trazione |
| Cambio | | CVT Lineartronic |
| Dimensioni (L x L x A) mm | | 4.625 x 1.815 x 1.730 |
| Passo mm | | 2.670 |
| Altezza minima da terra (a peso in o.d.m.) mm | | 220 |
| Peso in ordine di marcia kg | | 1.664 |
| Angoli di entrata / uscita / dosso gradi | | 20,2° / 25,8° / 21,1° |

# # #

***Su Subaru Italia S.p.A***
*Subaru Italia S.p.A è una società costituita nel 1985 impegnata nella commercializzazione di vetture, ricambi e accessori del Marchio giapponese. Dal 2009 Subaru Italia è una società interamente controllata da Subaru Europe NV/SA.*
*Con sede operativa a Milano dal 2013, Subaru Italia, oltre al territorio nazionale, è responsabile dei mercati di Austria, Slovacchia, Slovenia, Croazia e Bulgaria e Grecia sui quali distribuisce veicoli, ricambi ed accessori attraverso una rete di oltre 100 rivenditori e più di 200 officine autorizzate.*

© SUBARU CORPORATION Ltd. 2017. All Rights Reserved.
Subaru Italia S.p.A. Sede legale in Ala (TN), L.go Negrelli 1, C.A.P. 38061
Sede operativa in Milano, Via Montefeltro 6/A, C.A.P. 20156
E-mail servizio P.R.: press@subaru.it