



SUBARU
Confidence in Motion

Nuova Outback MY15. Consegnato oggi il primo esemplare DEMO a tutte le Concessionarie italiane per il porte aperte del 27-28 Febbraio pv.

- *Nuovo design che rende la nuova Outback più spaziosa e agile che mai.*
- *Cambio Lineartronic abbinato a motore Boxer Diesel.*
- *Telaio ridefinito e nuovo Torque Active Vectoring per una maggiore agilità.*
- *Avanzato sistema AWD e nuovo X-Mode per una performance migliorata.*
- *Sistema di assistenza alla guida EyeSight*



Nuova Outback MY15

La prima vettura demo, che sarà possibile provare durante il porte aperte, è stata consegnata oggi a tutti i Dealers Subaru durante un meeting nazionale.

La nuova Outback MY15 si distingue per essere stata progettata tenendo conto delle indicazioni date dagli utenti che già la possiedono. Nata nel 1995 e giunta alla 5a generazione, ciò che accomuna tutte e cinque le versioni è il concetto di crossover, che integra i punti di forza fra autovettura e SUV. Nello sviluppo di ogni nuovo modello, Subaru ha sempre cercato di esprimere i valori che riflettono il carattere del suo crossover di punta. Il marchio SUBARU si è guadagnato la fiducia dei suoi clienti attraverso la produzione di auto che sono vere e proprie compagne di avventure, per migliorare la qualità della vita dei loro proprietari.

**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it

Con la nuova Outback, FHI va oltre i meri valori funzionali grazie a qualità di guida, rispetto dell'ambiente (la nuova Outback è conforme alla normativa Euro 6 dei gas di scarico), e alle caratteristiche di sicurezza, tra cui il nuovo sistema di assistenza alla guida EyeSight introdotto per la prima volta in Europa (con l'ultima versione 3), per affinare l'essenza stessa del veicolo. Il design e la qualità restano il fulcro del suo lato emozionale.



▪ Product Concept

Fin dal suo debutto, Outback ha trovato un posto nel cuore dei driver di tutto il mondo come l'incarnazione del concetto di crossover unico di Subaru, che unisce il comfort delle auto cittadine con la capacità di lunga distanza e lo spazio di carico di un SUV. Nello sviluppo della nuova Outback, Subaru ha accuratamente raffinato e sviluppato questo concetto. Allo stesso tempo, ha messo insieme un design avanzato con caratteristiche degne del modello di punta dei crossover Subaru, per raggiungere un livello di forza e qualità adatto a un veicolo che sarà il compagno di una vita ricca di azione.

Il valore più grande che la nuova Outback offre agli acquirenti è la sua capacità di continuare a vivere secondo le aspettative che i conducenti hanno su di essa, come parte integrante e fedele della loro vita attiva.

▪ Design

Esterno:

Per esprimere un livello di qualità e funzionalità degne dell'ammiraglia Subaru, il design esterno è stato reso "più Outback". L'obiettivo era quello di realizzare una forte espressione di uno stile immediatamente riconoscibile e creato dai precedenti modelli Outback. Ciò è stato ottenuto grazie a una silhouette

**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it

inconfondibile che combina i punti di forza di un'autovettura con quelli di un SUV, con ampia altezza da terra e un carattere robusto e resistente.

- Pur mantenendo uno spazioso e confortevole abitacolo, le proporzioni rispecchiano una forma rassicurante e dinamica, inoltre pneumatici più grandi e parafranghi muscolosi evidenziano un carattere forte che affronta la strada con la sua trazione integrale AWD. I particolari pannelli della carrozzeria accentuano meticolosamente il senso di qualità e la classe che ci si attende da un modello del genere.

- I pannelli di protezione coprono le parti più basse del corpo, non solo per proteggere il veicolo durante la guida off-road, ma anche per migliorare l'immagine energica e vigorosa della nuova Outback. Grandi luci anteriori fendinebbia, barre sul tetto funzionali e altezza da terra ampliata valorizzano ulteriormente lo stile caratteristico dell'Outback.

- Nell'estremità anteriore la griglia esagonale integrata al paraurti e i fari a occhio di falco mantengono il family feeling dei modelli Subaru, mentre la forma tridimensionale del "naso" la collega al resto del corpo per un aspetto più dinamico.

- I gruppi ottici posteriori riprendono il motivo dei fari anteriori, proiettando un'immagine forte ed energica, sia anteriore che posteriore. Le luci posteriori e di stop a LED esaltano il senso di qualità, permettendo risparmio di carburante e migliorando la visibilità notturna.

Interno:

"Comoda e sportiva" è il tema adottato per descrivere il design d'interni e per migliorare drasticamente la qualità e il comfort di questo modello di nuova generazione, che offre un'area di guida più sportiva e un sistema di infotainment migliorato, per una più piacevole esperienza al volante.



**SUBARU***Confidence in Motion*www.subaru.it

- La strumentazione dispone di un pacchetto con indicatore a doppio quadrante che offre una sensazione di tridimensionalità, oltre a un volante a tre raggi con pulsanti multifunzione. Nella parte centrale c'è un grande schermo LCD a colori, e l'illuminazione blu della strumentazione nei modelli top sottolinea il carattere sportivo all'avanguardia del design.
- Un grande pannello centrale ospita un ampio display, con schermo piatto centrale touch control. Una nuova generazione di interfaccia rende lo schermo facile da vedere e da usare, e ciò consente una connettività conveniente per una vasta gamma di supporti, tra cui navigazione e sistemi audio.
- Particolare cura è stata posta nella scelta dei materiali interni che offrono un'esperienza tattile tale da raggiungere un livello di qualità degno del modello di punta dei crossover Subaru. L'attenzione al dettaglio, dal cruscotto soft-pad ai braccioli spessi e imbottiti, alla forma studiata delle maniglie delle porte, conferisce un senso di comfort dal momento stesso in cui i passeggeri entrano a bordo dell'auto.

• **Packaging**

L'abitacolo offre comfort e relax di altissimo livello. Visibilità, spazio interno e sicurezza - ampiamente certificata in tutto il mondo - sono stati efficacemente confezionati e abbinati a uno stile sportivo e a una piacevole sensazione di ampiezza volumetrica.

- Le caratteristiche di base sono state migliorate senza compromettere la maneggevolezza del veicolo, come i parametri per ottimizzare la struttura della portiera e il telaio del tetto riprogettato per garantire uno spazio più ampio. I posti a sedere e la larghezza dello spazio fra le spalle degli occupanti la zona anteriore unite alla profondità per le gambe posteriori, in particolare, sono stati aumentati per ottenere una maggiore sicurezza e un abitacolo più comodo.
- Il montante anteriore è stato spostato in avanti per ampliare l'area dell'abitacolo. In questo modo è stata creata una diversa conformazione della vetratura della porta anteriore inserendo un secondo vetro nella zona cieca di visibilità. Per questo motivo gli specchietti retrovisori esterni sono stati spostati sulle portiere per ridurre l'angolo morto di copertura, creato dagli specchietti laterali, e per aumentare la visibilità anteriore. Tutto questo ha ulteriormente migliorato la sicurezza e la sensazione di spaziosità all'interno dell'abitacolo.
- Un portellone posteriore elettrico (di serie sulle versioni Style e Unlimited) permette l'apertura e la chiusura automatica. Può essere impostato per aprirsi a una determinata altezza e presenta anche la funzione inversa. Queste

**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it

caratteristiche offrono eccezionale praticità in una vasta gamma di situazioni, per esempio se i conducenti hanno bisogno di aprire o chiudere il portellone posteriore quando trasportano carichi lunghi sul portapacchi.

• Meccanica

Telaio e Corpo

Telaio, sterzo, sospensioni, freni e tutti gli altri componenti sono stati rinnovati per offrire prestazioni ai vertici della categoria. L'ampia altezza da terra è abbinata a livelli ancora più elevati di stabilità di guida, raggiungendo comfort di qualità superiore.

- Il rollio è stato ulteriormente diminuito grazie alla maggiore rigidità del corpo, la posizione di montaggio delle sospensioni e il centro di gravità ulteriormente abbassato, per raggiungere una maggiore qualità di guida senza sacrificare la fluidità delle sospensioni.

- La riduzione degli attriti durante il funzionamento delle sospensioni e una maggiore efficienza vengono raggiunte attraverso un layout di base che aumenta l'efficienza dello stabilizzatore, in combinazione con l'ottimizzazione dei montanti anteriori e degli ammortizzatori posteriori, offrendo grande stabilità durante la sterzata e una qualità di guida premium.

- La forma del corpo telaio è stata completamente riprogettata per potenziare la rigidità dinamica della sospensione posteriore e la sua posizione di montaggio sul telaio, migliorando così la qualità di guida e riducendo le vibrazioni del pavimento e dei sedili.

- Il rapporto di trasmissione dello sterzo è stato modificato, da 16,5:1 a 14,0:1 per una guida più diretta e agile. Più piccola, leggera e potente, l'unità elettrica del servosterzo è stata integrata in modo differente rispetto al precedente modello rendendo più accurato il controllo da parte del guidatore per ottenere una sensibilità dello sterzo specifica e naturale. Questo sistema aiuta anche a ridurre il consumo di carburante.

- L'Active Torque Vectoring raggiunge prestazioni di sterzata superiori e una più rapida risposta dello sterzo.

- Posizionare il freno di stazionamento elettronico nella pinza posteriore ha reso il sistema più silenzioso e più reattivo.

- Oltre ai miglioramenti del design esterno dell'auto, è stata raggiunta una riduzione del 10,6% di resistenza al vento, in particolare migliorando il flusso d'aria nella parte posteriore della vettura. Ciò contribuisce anche alla riduzione dei consumi quando si viaggia ad alta velocità.

Controllo AWD

- Oltre all'esclusivo sistema Symmetrical AWD di Subaru, la nuova Outback è dotata di X-MODE, in grado di migliorare le prestazioni su strade scoscese, attraverso il controllo integrato ottimizzato di motore, trazione integrale, frenata e altre funzioni utili sulle superfici scivolose. L'impostazione Hill Descent Control offre agli automobilisti una maggiore tranquillità, mantenendo bassa la velocità sui percorsi in discesa.

Il sistema rende facili le situazioni più difficili anche per guidatori inesperti.

Motore:

- 2.5 litri, DOHC, a 4 cilindri orizzontali contrapposti, benzina.

La coppia ai regimi medi è stata incrementata nel motore BOXER FB25, offrendo un maggiore controllo e una sensazione di leggerezza in pratici percorsi di guida.

Cambiamenti significativi soprattutto in aspirazione, scarico e sistemi di combustione favoriscono maggiore risparmio di carburante.

- Pur mantenendo la struttura del modello precedente nella valvola del collettore di aspirazione e la Tumbler Generation Valve (TGV), la posizione e la forma di quest'ultima è stata modificata per bilanciare l'efficienza volumetrica a regimi più elevati, con una combustione efficiente a regimi più bassi, migliorando sia la potenza che il risparmio di carburante.

- Il suono di aspirazione è stato ottimizzato per produrre un piacevole tono motore.

- 2.0 litri, DOHC, 4 cilindri orizzontali contrapposti, motore turbodiesel.

Subaru ha affinato le performance del SUBARU BOXER DIESEL - il primo motore al mondo nel suo genere per la produzione di autoveicoli di massa. Oltre a fornire un'ampia coppia, caratteristica peculiare dei motori diesel, questo modello è conforme alle norme Euro 6 dei gas di scarico.

- Importanti novità, come il turbocompressore ridisegnato, permettono una maggiore compatibilità ambientale.

Trasmissione:

- Lineartronic

Potenza e rispetto dell'ambiente sono stati migliorati per ottenere un maggiore risparmio di carburante. Il nuovo controllo del cambio e il cambio a sei marce





SUBARU

Confidence in Motion

manuale permettono di raggiungere prestazioni agili, rimanendo sempre fedeli alle intenzioni del conducente, per una guida fluida per la quale il Lineartronic è noto. L'attrito della trasmissione è stato ridotto per una migliore efficienza nei consumi, e nuovi ammortizzatori dinamici consentono una guida più tranquilla riducendo al minimo il rumore e le vibrazioni.

- Lineartronic per BOXER Diesel.

In accoppiata con il motore SUBARU BOXER DIESEL, il Lineartronic raggiunge livelli avanzati di potenza e permette il rispetto dell'ambiente proveniente dai consumi contenuti. Convertitore di coppia, pompa dell'olio, e meccanismo della retromarcia sono stati ridisegnati, mentre un nuovo step nella gestione della cambiata delle marce automatiche e le 7 marce predefinite in modalità manuale migliorano la guidabilità e garantiscono un'apprezzabilissima silenziosità di marcia.

- Cambio manuale a 6 marce

Rapporti di trasmissione in prima e seconda marcia sono stati riprogettati per ottenere sia maggiore rispetto dell'ambiente che una migliorata guidabilità.



**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it

▪ Sicurezza

Basandosi su una struttura del telaio robusta, la sicurezza attiva e passiva, caratteristiche tradizionalmente presenti nell'Outback, sono state perfezionate per migliorare le prestazioni di sicurezza omnidirezionale. In più, il nuovo sistema EyeSight migliora notevolmente la sicurezza.

Sicurezza Preventiva

- **EyeSight™** (di serie su tutta la gamma).

Di serie su tutta la gamma Outback MY15, il sistema EyeSight di 3a generazione comprende telecamere stereo completamente rinnovate che aumentano l'angolo della visuale e il campo visivo di circa il 40%. Per migliorare ulteriormente la sicurezza preventiva, il sistema EyeSight comprende le funzioni Pre-Collision Braking System e l'Adaptive Cruise Control.

L'EyeSight™ è il primo sistema a utilizzare la tecnologia con telecamera stereo per il rilevamento di ostacoli davanti alla vettura e offre una serie di funzioni collegate tra loro per aiutare il guidatore nell'abituale uso della vettura.

Dal suo debutto giapponese nel maggio 2008, l'EyeSight™ ha guadagnato elogi da parte dei clienti, così come valutazioni eccellenti da organismi terzi.

Lo scorso agosto, l'Institute Insurance Highway Safety (IIHS, un'organizzazione americana no-profit sostenuta da assicuratori auto negli Stati Uniti) ha assegnato il più alto livello di sicurezza, 2014 TOP SAFETY PICK+ (TSP+) con il punteggio più alto possibile di "Superior" (6 su una scala 0-6) per la prevenzione degli incidenti frontali alla nuova Subaru Outback 2015 equipaggiata con EyeSight™. Inoltre, dopo un test che ha coinvolto 26 modelli di 9 differenti Brand, il Japan New Car Assessment Program (JNCAP), gestito dall'Agenzia nazionale per la sicurezza automobilistica e gli aiuti alle vittime stradali, ha recentemente annunciato che ha attribuito il punteggio più alto ai veicoli Subaru equipaggiati con il sistema. Anche l'ASV+ (Advanced Safety Vehicle-Plus) nella prevenzione degli urti condotte dal Ministero del Territorio, Infrastrutture, Trasporti e Turismo, e dall'Agenzia Nazionale per l'Automotive Safety & Victims 'Aid (NASVA) ha assegnato al sistema il massimo punteggio.

Nella nuova versione di EyeSight™ (versione 3), lanciata in Giappone nel giugno 2014 e in seguito in Nord America, FHI ha ulteriormente affinato le caratteristiche di sicurezza e prevenzione. A tal fine, ha completamente rimodellato le due





SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it

telecamere stereo estendendo il campo e la distanza di visibilità di circa il 40%. Incorporando il nuovo EyeSight™ nelle specifiche europee, Outback per la prima volta consentirà a FHI di offrire migliori prestazioni di sicurezza preventiva a più clienti. Tutte le versioni della nuova Outback - con Lineartronic - saranno dotate della tecnologia EyeSight™ drive-assist.



Tecnologia EyeSight™

Introdotta nel mercato domestico nel maggio del 2008, il sistema Subaru EyeSight™ è stato il primo a utilizzare la tecnologia a telecamera stereo per rilevare veicoli, pedoni, ciclisti e oggetti statici oltre che oggetti in movimento. È il risultato di una lunga ricerca e sviluppo sostenuti dagli ingegneri Subaru dopo aver testato altri sistemi, come ad esempio i radar a onde millimetriche e laser radar, su vetture Subaru già dalla fine degli anni Ottanta.

Il sistema EyeSight™, montato sulla nuovissima Outback, è l'ultima versione di una tecnologia sviluppata nel corso degli ultimi 25 anni. Rispetto al sistema precedente, la terza versione che sarà lanciata in Europa, avrà una capacità di intervento nettamente superiore.

Due telecamere ad alta definizione CMOS (Complementary Metal Oxide Semi-conduttori: sensori di immagine) a colori sono montate a fianco dello specchietto retrovisore interno per monitorare le condizioni del traffico, fornendo essenzialmente un paio di occhi supplementari a quelli del





SUBARU
Confidence in Motion

www.subaru.it

conducente.

Fedele alla filosofia di Subaru di mantenere il controllo della vettura da parte del conducente,

l'EyeSight™ non sostituisce il guidatore né agisce come un sistema di guida autonomo ma monitora costantemente le condizioni del traffico e del driver e lo avvisa se rileva la presenza di un pericolo imminente, limitando così in modo significativo il rischio di incidenti che possono verificarsi in determinate circostanze. Operando in tandem con il motore, la trasmissione (il sistema si può avere solo in abbinamento al cambio automatico Lineartronic) e l'impianto frenante, l'EyeSight™ reagisce nel caso in cui il guidatore - di fronte a una condizione di pericolo riconosciuto - non intraprende azioni opportune, non applica la forza frenante sufficiente sui pedali o semplicemente non frena. Il sistema controlla anche il flusso del traffico e regola la velocità del veicolo di conseguenza. A differenza di altre tecnologie che si limitano a rilevare la presenza di oggetti sulla strada, il sistema Subaru offre un software altamente sofisticato che non solo rileva la presenza di un oggetto, ma riesce anche a riconoscerlo - grazie alla tridimensionalità ottenuta con le due telecamere - valuta i rischi potenziali associati a ogni ostacolo e determina l'azione più appropriata da adottare. L'EyeSight™ emette dapprima un avviso visivo con uno acustico, poi interviene con una prima frenata di avvertimento e, infine, interviene dopo aver rilevato che il conducente non è riuscito a prendere i provvedimenti opportuni, non ha reagito in tempo ed è in procinto di colpire un ostacolo.

Il "pacchetto" EyeSight™ system si può riassumere nelle seguenti funzioni:

Pre-Collision Brake System

Fornisce una frenata automatica per evitare o ridurre la gravità degli impatti di incidenti frontali rilevati. Se il conducente è distratto o semplicemente non registra il rischio di una collisione, si attiva automaticamente la frenata in caso di potenziale collisione frontale.

Pre-Collision Throttle Management

Riduce/elimina l'accelerazione del motore in situazioni in cui il sistema rileva oggetti - davanti al veicolo - che lo possono colpire. La potenza del motore è limitata a ridurre l'eventuale forza di impatto e danni da impatto frontale anche con partenza da fermo (per esempio vettura parcheggiata davanti ad muro ed in fase di ripartenza attivazione, inavvertitamente, della posizione D del cambio aut.).

**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it**Lead Vehicle Start Alert**

Avvisa il conducente che il veicolo che precede si allontana, dopo essersi fermato. Questo avviso, efficace per il conducente se il veicolo non inizia il movimento, avverte che le vetture che precedono si stanno di nuovo muovendo (per esempio dopo fermata al semaforo).

Lane Sway & Departure Warning

Monitora la posizione del veicolo entro le righe che identificano la corsia stradale. Al superamento della stessa o con un andamento ondeggiante da dx a sx (o viceversa), il sistema emette un avvertimento acustico e visivo al conducente. EyeSight™ è in grado di riconoscere quando il veicolo segue una direzione involontaria fuori dalle linee stradali.

Adaptive Cruise Control

Mantiene la velocità impostata dal conducente, ma regola anche la velocità del veicolo, al fine di mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede. Il guidatore può scegliere fra tre diverse distanze. In base al tempo e la velocità il sistema EyeSight™ utilizza automaticamente il sistema frenante per adeguare la velocità in linea con il flusso del traffico.

Sicurezza attiva

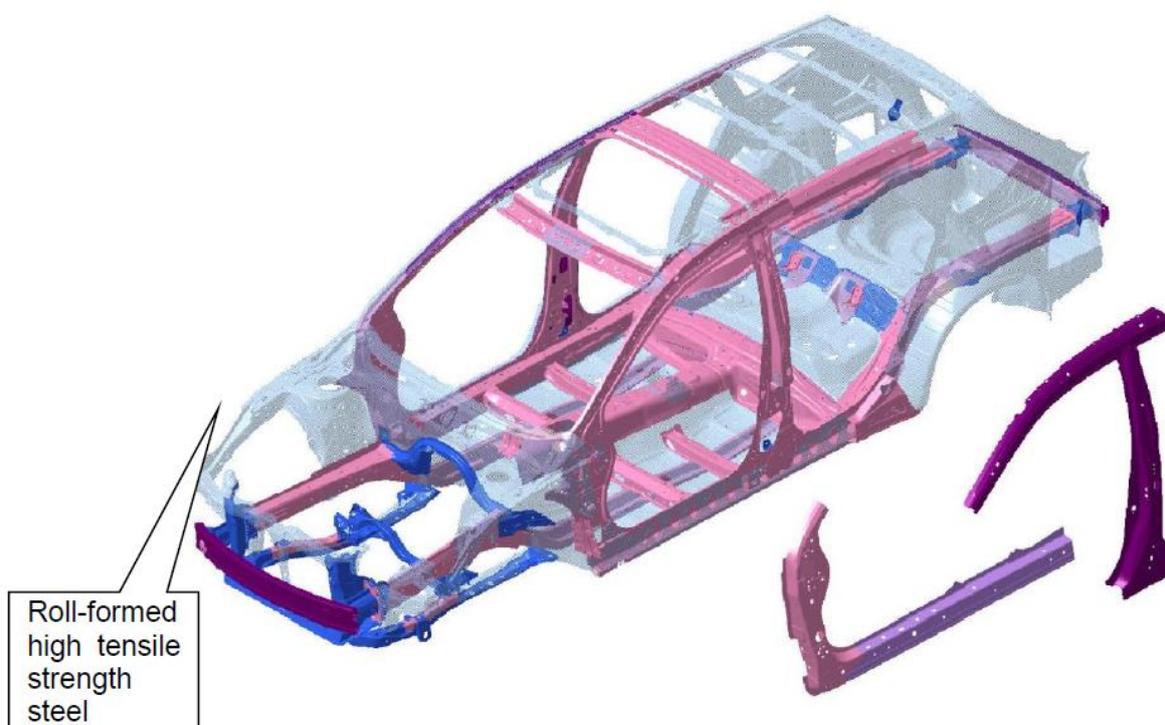
- Con il Symmetrical AWD alla base del progetto, il corpo dell'auto è stato alleggerito, la rigidità migliorata e le prestazioni del telaio accresciute. Tutto questo permette all'Outback migliori prestazioni nella prevenzione del pericolo nella sua categoria, rendendo l'emozione alla guida una certezza e una sicurezza in qualsiasi scenario.

Sicurezza passiva

- La nuova Outback impiega acciai ad alta resistenza con giunti rinforzati nelle varie parti della vettura. Oltre a contribuire a ridurre il peso della vettura, questi cambiamenti la rendono anche più robusta, con prestazioni di sicurezza superiore in caso di collisione frontale, posteriore o laterale.

**SUBARU**

Confidence in Motion



- Oltre a utilizzare in modo assertivo una struttura collision-absorbing per il cofano e le paratie, è stato aggiunto del materiale collision-absorbing nel lato vano motore, per una maggiore protezione dei pedoni.

Caratteristiche base Outback MY15

	2.5i Benzina	2.0 turbo Diesel	
Dimensioni (Lungh/Largh/Alt)	4.815 x 1.840 x 1.605 mm		
Interasse	2.745 mm		
Motore	2.5 litri, DOHC, 4 Cilindri orizzontali contrapposti	2.0 litri, DOHC, 4 Cilindri orizzontali contrapposti	
Cilindrata	2.498 cc	1.998 cc	
Trasmissione	Lineartronic	Cambio manuale a 6 marce	Lineartronic
Potenza Max	129 kW (175 CV)/5.800 g/min	110 kW (150 CV)/3.600 g/min	
Coppia Max	235 Nm/4.000 g/min	350 Nm/1.600–2.800 g/min	
Peso in o.d.m.	1.598 Kg.	1.612-1.575-1.582*	
Peso trainabile	2.000 Kg.	1.800 Kg.	
Consumo combinato	7.0 l/100 Km	6.1 l/100 Km	
Emissioni CO2 combinato	161 gr/Km	159 gr/Km	
Velocità max	198 Km/h	192 Km/h	
Dimensione ruote	225/65 R17, 225/60 R18		

(*) Rispettivamente versione Free, Style, Unlimited



SUBARU

Confidence in Motion

COMUNICATO STAMPA

19 Febbraio '15

www.subaru.it



Nuova Outback MY15