

STI lancia in Giappone la WRX STI S207 Limited Edition

Tokyo, 28 Ottobre 2015 – Subaru Tecnica International Inc. (STI), la divisione motorsport di Fuji Heavy Industries con sede a Mitaka (Tokyo), il 1° dicembre 2015 lancerà la Limited Edition della WRX STI. Saranno infatti disponibili solo 400 unità di questo modello soprannominato S207.



Partendo dalla WRX STI, quest'auto disporrà di un motore esclusivo e sospensioni più performanti, nonché design interno ed esterno distintivi. Abbracciando la filosofia STI di offrire il massimo in termini di guida su strada, la S207 si trova al vertice della gamma STI e mira ad essere l'auto più emozionante del mondo, offrendo un'esperienza di guida piacevole a tutti coloro che viaggiano, indipendentemente dalle condizioni della strada, e migliorando l'abilità del guidatore.

Una speciale messa a punto del motore favorisce un incremento della potenza massima fino a 328 CV. L'handling è stato migliorato grazie a una più rapida gestione del cambio, all'aggiunta di componenti originali STI tra cui barre stabilizzatrici flessibili, sospensioni anteriori DampMatic® II con smorzamento regolabile (una novità assoluta per una casa automobilistica giapponese) e Active Torque Vectoring anteriore e posteriore: tutte caratteristiche che permettono una guida sicura ma versatile anche nelle curve strette. Le prestazioni di guida sono state migliorate grazie ai freni Brembo (pinze anteriori a 6



SUBARU

Confidence in Motion

pistoncini - posteriori a 4) con entrambe le pinze monoblocco a pistoni contrapposti e dischi forati (anteriori). Pneumatici 255/35-R19 - appositamente progettati - e un grande ed esclusivo spoiler anteriore danno alla vettura una connotazione ancora più estrema. Speciali elementi di design servono a migliorare la predittività del conducente e il piacere di guida, dalla presa d'aria del paraurti posteriore sulla parte esterna agli esclusivi rivestimenti Recaro dei sedili anteriori e della strumentazione sportiva personalizzata degli interni.

Riprendendo lo spirito della 24 Ore del Nürburgring, in cui la WRX STI continua a gareggiare con ottimi risultati, è stato reso disponibile anche il "NBR Challenge Package" in edizione limitata di 200 unità, con un esclusivo spoiler posteriore in carbonio a secco e un particolare che serve a ricordare la vittoria Subaru nella classe SP3T (la classe di veicoli turbo fino a 2 litri) nell'ultima edizione 2015.



La S207 è disponibile in tre colori: WR Blue Pearl, Crystal White Pearl e Black Crystal silice. Inoltre, sarà disponibile, come modello speciale, una tiratura limitata di 100 unità del "NBR Challenge Package Yellow Edition" in un vivace Sunrise Yellow.

La S207 può essere ordinata entro il 6 MARZO 2016 (mentre la Yellow Edition entro il 30/11/2015) e le vendite non potranno superare le 400 unità.

Principali caratteristiche S207

■ Sospensione / Meccanica

- Puntoni anteriori Bilstein tarati su STI (DampMatic® II, di tipo invertito) e molle elicoidali.
- Ammortizzatori posteriori Bilstein e molle elicoidali modello STI
- BBS da 19 pollici x 81/2J cerchi in alluminio forgiato (argento) da progetto STI
- Pneumatici esclusivi 255 / 35R19 92Y (Dunlop Sport Maxx RT)
- Tower bar anteriore flessibile da progetto STI
- Rinforzo anteriore flessibile da progetto STI
- Kit di supporto anteriore da progetto STI
- Telaio di supporto flessibile, posteriore da progetto STI
- *Pillow ball bush* collegamento sospensione posteriore (collegamenti interni anteriori e laterali posteriori)
- Pinza monoblocco Brembo anteriori, da progetto STI, pinze freno a 6 pistoncini (color argento rivestiti da logo STI) con dischi forati Brembo da 18 pollici
- Pinze monoblocco Brembo posteriori, da progetto STI, pinze freno a 4 pistoncini (color argento rivestiti da logo STI) con dischi forati Brembo da 18 pollici
- Motore con esclusivo sistema ECU (engine control unit)
- Esclusiva doppia rotellina di scorrimento che porta al turbocompressore
- Marmitta dalle performance esclusive con contropressione abbassata (con logo STI) in coppia con tubo di scarico posteriore esclusivo.
- Condotto di aspirazione rinforzato in silicio da progetto STI
- Esclusivo sistema di gestione rapida del cambio (11:1)
- Esclusivo sistema Vehicle Dynamic Control (VDC)
- Esclusivo sistema Torque Vectoring Active
- Esclusivo filtro aria



■ Controlli / Pannello Strumento Luci / Spie

- Esclusiva strumentazione luminescente (con display multi-informazione e logo STI)



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it/press

- Display multifunzione esclusivo
- Cruscotto centrale con visiera parasole rivestito in pelle con finitura e cuciture argento
- Esclusivo volante rivestito in pelle (molto piacevole al tatto, frontalino cromato, finitura metallica, con cuciture argento)
- Interruttore del motore a pulsante dal design STI (rosso con logo STI)
- Pomello del cambio rivestito in pelle (con logo STI)

■ Sistema Audio

- 8 altoparlanti (4 anteriori, 2 frontali, 2 posteriori)
- Shark pin nera sul tetto

■ Interni

- Rivestimenti sedili anteriori Recaro in pelle (finiture nere all'interno dei pannelli principali e laterali con cuciture argento) con il logo STI in rilievo e riscaldabili, airbag laterali con sistema di ritenuta supplementare
- Sedili in pelle neri con cuciture e finiture in argento
- Cruscotto esclusivo (rosso con logo S207)
- Cuciture argento sui rivestimenti delle portiere
- Battitacco sottoporta esclusivi (argento con logo S207)
- Esclusiva targhetta con numero di identificazione (consolle)

■ Esterno

- Esclusiva griglia frontale retata (bande rosso ciliegia con decorazione S207)
- Grande sotto-spoiler frontale
- Guarnizioni laterali nere con logo STI
- Modanature sottoporta laterali metalliche
- Paraurti posteriore esclusivo (banda rosso ciliegia con griglia di uscita dell'aria)
- Decorazione posteriore S207



■ NBR Challenge Package: equipaggiamento esclusivo

- Volante esclusivo rivestito da Ultrasuede (con marcatura centrale argento)
- Cinture di sicurezza rosse
- Emblema posteriore esclusivo
- Cerchi BBS da 19 pollici x 81/2J in alluminio forgiato (nero), da progetto STI
- Esclusivo spoiler posteriore in carbonio a secco, con logo S207



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it/press

■ NBR Challenge Package Yellow Edition: equipaggiamento esclusivo

- Specchietti retrovisori esterni neri
- Battitacco laterale giallo con logo S207
- Modanature sottoporta laterali color nero

S207 Specifiche tecniche

Dimensioni/Peso	
Modello	Subaru CBA-VAB
Lun x Lar x Alt (mm)	4.635 × 1.795 × 1.470*
Battistrada pneumatici F/R (mm)	1.535/1.550
Altezza min. da terra (mm)	135
Peso netto (kg)	1.510
Peso lordo (kg)	1.785
Motore	
Tipo	Boxer EJ20 4 cilindri orizzontali contrapposti 2.0 litri DOHC turbo 16 valvole doppio terminale AVCS
Potenza Max. (net) [kW (CV) / gmin]	241 (328) / 7.200
Coppia Max. (net) [Nm (kgm) / gmin]	431 (44,0) / 3.200–4.800
Serbatoio (litri)	60

* Compresa l'antenna sul tetto

Obiettivo di vendita

Limitato a 400 unità (ordinabili entro il 6 marzo 2016)

- NBR Challenge Package limitato a 200 unità
- NBR Challenge Package Yellow Edition limitato a 100 unità (acquistabili entro il 30 novembre 2015)





SUBARU
Confidence in Motion

Prezzi (in Giappone)

Modello					Prezzo (yen)	
Nome	Versioni	Motore	Guida	Cambio	Incluse tasse di consumo	Escluse tasse di consumo
S207	Modello base	Turbo, DOHC 2.0 litri, 4 cilindri orizzontali contrapposti	AWD	6MT	5.994,000	5.550,000
	NBR Challenge Package				6.318,000	5.850,000
	NBR Challenge Package Yellow Edition				6.372,000	5.900,000

Poiché tutti i modelli sono personalizzati, dovranno essere registrati presso il Transport Bureau Branch.

Colori

- WR Blue Pearl
- Crystal Black Silica
- Crystal White Pearl, disponibile a un costo aggiuntivo di 32.400 ¥ (inclusa tassa di consumo)
- Sunrise Yellow disponibile a un costo aggiuntivo di 32.400 ¥ (inclusa tassa di consumo) ed esclusivo per il NBR Challenge Package Yellow Edition

###