



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.it

Subaru Levorg MY17: sicurezza a 360° con l'EyeSight

- Viene commercializzato, con il MY17 dell'ultima nata Subaru, il sistema EyeSight (inizialmente adottato in Europa dal modello Outback agli inizi del 2015) che si va ad unire al sistema SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection), già presente, per una sicurezza totale.

Milano, 08 Agosto '16 – Lanciata a Settembre 2015, Subaru Levorg sarà commercializzata dopo un anno di commercializzazione con il sistema di assistenza alla guida EyeSight di serie.

Proposta come l'auto che doveva sostituire la precedente Legacy SW, l'ultima nata della casa delle Pleiadi si è fatta apprezzare principalmente per l'estetica, la sportività e la versatilità.

Estetica

Grazie alle misure contenute - per una Station Wagon - e l'adozione della parte anteriore (fino al montante A) della purosangue WRX, esteticamente Levorg ha un carattere grintoso ma allo stesso tempo elegante. Il perfetto connubio anche per chi ama la sportività ma necessita anche della versatilità di una vettura capiente.



Levorg MY17 EyeSight



SUBARU

Confidence in Motion

Sportività

Proposta fin dall'inizio con una nuova motorizzazione a benzina da 1,6 litri turbo ad iniezione diretta, i 170 Cv e 250 Nm, abbinati ad un cambio Lineartronic opportunamente calibrato per la potenza del motore, hanno messo in evidenza il carattere sportivo della vettura che, grazie anche ad un generosissimo chassis, consente performance di auto di categoria superiore.



Motore Boxer



Cambio Lineartronic

Versatilità

Anche se grandi volumi non necessariamente corrispondono a grandi spazi, su Levorg è stato effettuato un lavoro molto accurato per ottenere generose capacità interne, se rapportate agli ingombri esterni della vettura. Infatti, la volumetria di carico - a sedili abbattuti - di ben 1446 litri le permette di essere versatile per potersi adattare a tutte le attività, le passioni, gli sport e gli hobbies degli utilizzatori. La rumorosità aerodinamica del MY17 è stata ridotta del 15% a beneficio del comfort di marcia.

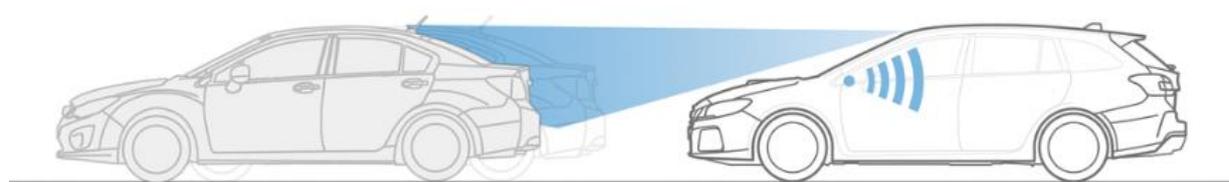




SUBARU
Confidence in Motion

EyeSight

Con il sistema EyeSight si va ad incrementare il valore della sicurezza totale. Non sostituendo – per lo meno non ancora – ma assistendo il driver nell'uso quotidiano della vettura.



Subaru crede nella sicurezza a 360° e si sta impegnando da anni a fondo per minimizzare il rischio di incidenti. Per questo possiamo dividere la responsabilità di questo importante valore in 4 aree:

- Sicurezza base generata dal Motore BOXER, che grazie alla sua conformazione permette di abbassare il baricentro della vettura, e dal Symmetrical All Wheel Drive per un'ottimale trazione in tutte le condizioni.
- Sicurezza Passiva grazie alla struttura dello chassis, all'uso di acciai speciali uniti a caratteristiche costruttive in grado di ottenere rigidità torsionali e longitudinali del telaio elevatissime.
- Sicurezza attiva grazie ai vari sistemi elettronici che intervengono in determinate condizioni di criticità dinamica.
- Sicurezza preventiva. Area che, soprattutto negli ultimi anni, ha ricoperto un'attenzione sempre più spinta dagli ingegneri Subaru, si è sviluppata attorno all'avanzato sistema Subaru EyeSight il quale impiega due telecamere stereo per catturare immagini a colori tridimensionali, con una eccellente capacità di riconoscimento, simile a quella dell'occhio umano.





SUBARU

Confidence in Motion

Grazie alle immagini provenienti da entrambe le telecamere, EyeSight riconosce forma, velocità e distanza di veicoli, moto, biciclette e pedoni. Quando rileva un potenziale pericolo il sistema avverte il guidatore e, quando necessario, provvede anche a frenare in modo da evitare incidenti. Con i miglioramenti delle prestazioni relative alla sicurezza, l'EyeSight aumenta il senso di protezione che si prova a bordo.

Il sistema EyeSight, oltre al Pre-Collision Braking, racchiude in sé le funzioni Lane Keep Assist (di nuova introduzione con Levorg MY17), Adaptive Cruise Control, Lane Departure Warning, Lane Sway Warning e Lead Vehicle Start Alert.

Oltre all'adozione dell'EyeSight di serie, il MY17 di Levorg si è arricchito di un nuovo allestimento full optional denominato "**SPORT UNLIMITED**".

Partendo dall'equipaggiamento standard dell'allestimento SPORT STYLE, **SPORT UNLIMITED** avrà in più il navigatore satellitare, gli interni in pelle, il sedile guida regolabile elettricamente e il sistema infotainment da 7".

#

