

WRX STI parteciperà alla 24H del Nürburgring.

- *Subaru punta al terzo titolo di classe consecutivo nei suoi 10 anni di partecipazione.*
- *Sei meccanici selezionati dai concessionari in tutto il Giappone supporteranno il progetto.*

Tokyo, 25 Maggio 2017 - Subaru Corporation è lieta di annunciare che Subaru Tecnica

International (STI) - la società che gestisce le attività sportive di Subaru – parteciperà alla 45ma 24H del Nürburgring che si terrà dal 25 al 28 Maggio 2017 nel glorioso circuito tedesco.

Subaru gareggerà con un'auto basata sul facelifit della WRX STI.



Race Vehicle "SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE 2017"

Questo è un anno molto importante per Subaru essendo il decimo anniversario dall'inizio della partecipazione all'evento nel 2008.

La WRX STI correrà nella classe SP3T - veicoli turbocompressi con motore da 2.0 litri o meno - una classe in cui entreranno nuovamente molti produttori europei. La Casa delle Pleiadi punta a vincere il suo terzo titolo consecutivo e quinto di classe.

Per migliorare l'accelerazione e la velocità massima l'automobile ha aumentato l'output del motore, ha adottato il cambio con i paddle al volante e ha migliorato la performance della trasmissione. Inoltre alla vettura sono stati ottimizzati la geometria dello chassis, l'equilibrio e la rigidità, ridotto il peso, abbassato il momento d'inerzia e migliorato l'aerodinamica frontale della vettura. Tutte le migliorie hanno portato ad un aumento globale delle performance comprese la velocità e la risposta di utilizzo.

Shineo Sugaya di STI gestirà il team, come l'anno scorso. I piloti saranno Carlo van Dam (Paesi Bassi), Marcel Lasée (Germania), Tim Schrick (Germania) e Hideki Yamauchi (Giappone), che sono stati coinvolti nelle vittorie degli ultimi due anni.



Da sinistra a destra: Carlo van Dam, Marcel Lasée, Hideki Yamauchi, Tim Schrick

Inoltre, sei meccanici accuratamente selezionati dai concessionari Subaru in Giappone, seguiranno ancora il team per supportarlo durante le massacranti 24 ore della gara.

Subaru ha adottato questa singolare strategia nelle gare fuori dal contesto nazionale fin dal 1990. Un'iniziativa unica atta a trasmettere il messaggio "Enjoyment e Peace of mind" ai clienti migliorando le abilità tecniche dei propri meccanici. Durante la fine del 2016, 351 meccanici Subaru hanno preso parte a Safari Rallies, World Rally Championships e alle gare della 24H del Nürburgring.



SUBARU
Confidence in Motion



Race Vehicle "SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE 2017"

Caratteristiche della vettura

Nome modello	SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE 2017
Lunghezza	5.120 mm
Larghezza	1.860 mm
Altezza	1.395 mm
Passo	2.650 mm
Motore	BOXER EJ20 4 CILINDRI DOHC 16 valvole AVCS twin scroll turbo
Cilindrata	1.994 cc.
Max coppia	250 Kw (340 CV) / 5.500 rpm
Max potenza	461 Nm (47kgf.m) / 3.000 rpm
Trasmissione	6 velocità cambio sequenziale con paddle al volante
Frizione	Doppio disco
Sospensioni	Ant: Ammortizzatore Indipendente / Post: a doppio braccio
Impianto frenante	Ant: Brembo a 6 pistoncini Post: Brembo a 4 pistoncini
Tipo / Misura Pneumatici	Falken 260-66 R18
Misura Cerchi	BBS 18" x 10J
Sistema di trazione	All-Wheel Drive (Sistema integrale permanente Subaru)



SUBARU
Confidence in Motion

Subaru Motorsport Magazine NBR CHALLENGE 2017 Special Site

<https://www.subaru-msm.com/2017/nbr/>



###