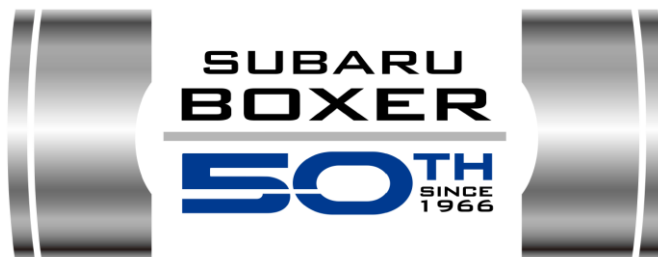


IL MOTORE BOXER SUBARU A CILINDRI ORIZZONTALI CONTRAPPOSTI COMPIE 50 ANNI.



Tokyo, **14 Maggio 2016** - Fuji Heavy Industries Ltd. celebra quest'anno il 50° anniversario del suo celebre e pluripremiato Motore Boxer Subaru.

Il primo motore a cilindri contrapposti è stato introdotto, con il modello **Subaru 1000**, il **14 maggio 1966**. Da allora la Casa delle Pleiadi ha continuato a massimizzare i vantaggi di questa parte fondamentale dell'auto per migliorare costantemente le sue caratteristiche intrinseche e fornire le performance migliori per tutti i veicoli della gamma.



1966



2016

Oggi infatti tutte le auto Subaru, a esclusione dei mini veicoli giapponesi OEM, sono equipaggiate con il Motore Boxer e la produzione totale di questi esemplari degli ultimi 50 anni ammonta a oltre 16 milioni di unità.



Subaru 1000

Con il suo design caratteristico a cilindri orizzontali contrapposti il Motore Boxer ha i pistoni disposti in modo simmetrico, da lato a lato. Il movimento dei pistoni contrapposti fa sì che l'uno annulli le forze di inerzia dell'altro, e ciò porta a minori vibrazioni e a un eccellente equilibrio a tutti i regimi di rotazione.



Motore Boxer Subaru

Curiosità che non tutti sanno: il nome Boxer deriva dal movimento dei suoi pistoni, che ricorda quello di un pugile quando tira i pugni contro l'avversario.

Il Motore Boxer è anche uno dei componenti chiave della distintiva trazione integrale permanente Symmetrical All-Wheel Drive (AWD) di Subaru.

Introdotta per la prima volta su una vettura Subaru nel 1972, il sistema da allora è stato prodotto in oltre 15 milioni di unità. Progettato e costruito per offrire in ogni momento la max trazione su tutte e quattro le ruote, grazie alle sue peculiarità di gestione meccanica, offre il migliore controllo su ogni tipo di strada anche nelle peggiori condizioni. Inoltre – grazie anche alla simmetria dei suoi componenti costruttivi e alla disposizione longitudinale dei suoi gruppi principali – offre un eccellente bilanciamento laterale e grande precisione durante la guida.

Il baricentro basso offre coinvolgimento e prontezza di risposta.



Symmetrical AWD

Gli esclusivi vantaggi della trazione Symmetrical AWD assicurano una maneggevolezza straordinaria e aiutano a evitare i pericoli. Con il Motore Boxer montato longitudinalmente e posizionato in linea con essa, il gruppo garantisce eccellenti prestazioni, come la stabilità alle alte velocità e in curva.

Sotto il segno del suo slogan, *Confident in Motion*, Subaru continuerà a perseguire l'eccellenza tecnica e a offrire un'esperienza di guida ai clienti di tutto il mondo basata sull' *Enjoyment and Peace of Mind*.

#