

29 Maggio 2020

La nuova Subaru Impreza e-BOXER ottiene le 5 stelle EuroNCAP

- Il Subaru Rear Vehicle Detection, il Reverse Automatic Braking e il Front View Monitor, esaltano ancora di più la sicurezza complessiva di un modello già al top della propria categoria.

A pochi giorni dalla conferenza stampa digitale con cui è stata presentata ai media, **la nuova Subaru Impreza e-BOXER ha ottenuto le 5 stelle EuroNCAP**. Si tratta di una conferma del massimo riconoscimento già ricevuto dal Model Year 17 con cui era stata introdotta la quinta generazione dell'iconico modello della Casa delle Pleiadi. I test condotti dall'ente certificatore per la sicurezza dei veicoli del vecchio continente hanno infatti fatto riferimento a quelli già condotti e superati con successo nel 2017.



La nuova versione dell'hatchback con powertrain ibrido che combina il motore elettrico con il motore BOXER e il Symmetrical AWD è in corso di distribuzione presso la rete dei Dealer Subaru in Italia e mira a offrire una sicurezza globale di livello assoluto per la massima tranquillità dei passeggeri e una sensazione di maneggevolezza per l'immane piacere di guida.

La sicurezza complessiva della nuova Impreza è al top della categoria grazie alla dotazione di nuove tecnologie di sicurezza avanzate. Aggiunge al suo già ricco pacchetto di sicurezza il **Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)**, il **Reverse Automatic Braking (RAB)** e il **Front View Monitor**.

Il SRVD rileva i veicoli che si avvicinano dalla parte posteriore e offre tre funzioni principali per migliorare la visibilità e contribuire a ridurre al minimo le cause più comuni di incidenti: Blind-Spot Detection, Lane Change Assist e Rear Cross-Traffic Alert.



Il RAB è stato ideato per evitare collisioni durante la retromarcia o ridurre i danni da impatto in caso di collisione grazie a dei sensori montati sul paraurti posteriore che rilevano gli ostacoli. Il guidatore viene allertato con avvisi sul display e messaggi acustici per aiutarlo a controllare l'area posteriore al veicolo. Se esiste un'alta possibilità di collisione, il sistema aziona automaticamente i freni per evitare o ridurre la gravità della collisione.

Il Front View Mirror è una telecamera installata nella parte inferiore della griglia anteriore per consentire al conducente di rilevare veicoli in avvicinamento o pedoni agli incroci con scarsa visibilità al fine di prevenire collisioni frontali e altri incidenti.

Sulla nuova Impreza è confermato di serie su tutti gli allestimenti la tecnologia di assistenza alla guida di Subaru **EyeSight**, architave della sicurezza preventiva del marchio nipponico con funzioni quali il Pre-Collision Braking Control, l'Adaptive Cruise Control e il Lane Keep Assist.

Un'altra novità, già presente sulla nuova Forester e-BOXER, è il **Rear Seat Reminder**, che ricorda la presenza di bambini e/o animali domestici avvisando il guidatore di controllare il sedile posteriore prima di uscire dal veicolo.



L'Impreza beneficia inoltre di un **livello ideale di visibilità a 360 gradi**, con punti ciechi ridotti al minimo grazie a un layout dei montanti ottimizzato, e di un'eccezionale protezione anticollisione grazie anche alla Subaru Global Platform, con un'**efficienza di assorbimento di energia superiore del 40%** rispetto alla piattaforma precedente. Infine il leggendario sistema di trazione integrale Subaru offre non solo valori dinamici che si traducono in maneggevolezza e stabilità superiori, ma soprattutto prestazioni migliorate in termini di prevenzione dei pericoli.



La nuova Subaru Impreza e-BOXER

###