

16 Novembre 2022

## La nuova Subaru Solterra completamente elettrica ha ottenuto la valutazione massima di 5 stelle nel test di sicurezza Euro NCAP 2022\*

- La Solterra fa registrare il 91% in "Safety Assist", ottenendo un punteggio massimo nel monitoraggio dello stato degli occupanti.
- La nuova BEV full electric ottiene l'88% in "Adult Occupant", con una valutazione massima in "salvataggio ed estrazione".
- Solterra raggiunge l'87% in "Child Occupant", grazie anche ad una valutazione massima in "Crash Test Performance" e "CRS installation check".

Subaru è lieta di annunciare che la nuova Solterra (con specifiche europee) ha ottenuto la valutazione massima di 5 stelle nello European New Car Assessment Programme 2022 (Euro NCAP). La BEV della Casa delle Pleiadi ha fatto registrare punteggi in tutte e quattro le aree di valutazione (Occupanti adulti, Occupanti bambini, Utenti vulnerabili della strada, Safety assist) che superano ampiamente la soglia minima richiesta.



### Safety Assist

**L'ultima arrivata della Casa delle Pleiadi completamente elettrica ha ottenuto il punteggio più alto mai ottenuto da un veicolo Subaru nella categoria "Safety Assist"\*1 nella classe "Small Off-Road",** secondo l'ultimo test applicabile. Ha anche fatto registrare i voti più alti nel monitoraggio dello stato degli occupanti (incluso il monitoraggio del conducente e il promemoria delle cinture di sicurezza allacciate). Inoltre, ha anche ricevuto uno score elevato per "AEB Car-to-Car"\*2 (sistema pre-collision), comportandosi molto bene anche nelle sezioni riguardanti Emergency Lane Keep Assist, Lane Keep Assist e Human Machine Interface.

Nel complesso, il sistema di Autonomous Emergency Braking (AEB) si è distinto nei test di compatibilità. La nuova Solterra è dotata di un sistema di avviso cinture di sicurezza, che è montato di serie sui sedili anteriori e posteriori, nonché di un sistema per rilevare l'affaticamento del guidatore. Il sistema di assistenza alla corsia (Lane Tracing Assist) corregge dolcemente la traiettoria del veicolo in caso di deviazione dalla corsia e interviene anche in alcune situazioni più critiche. Un sistema di assistenza alla velocità rileva il limite locale grazie al Traffic Sign Reader e il conducente può scegliere di impostare il limitatore o lasciare che il sistema lo faccia automaticamente.

## Adult Occupant

**Per quanto riguarda l'area di valutazione "Occupanti adulti" ha ottenuto il punteggio massimo in "salvataggio ed estrazione".** In aggiunta si è comportata molto bene nei test di impatto laterale e impatto posteriore.\*<sup>3</sup>

I test hanno mostrato che mentre l'abitacolo è rimasto stabile nel test di offset frontale, le analisi dei manichini indicavano una buona protezione delle ginocchia e dei femori sia del guidatore che del passeggero. Il controllo dell'*escursione* (la misura in cui un corpo viene lanciato verso l'altro lato del veicolo quando viene colpito dal lato opposto) è risultato buono. La Solterra adotta una contromisura per mitigare le lesioni tra occupanti in tali impatti.

Il sistema ha funzionato bene nel test Euro NCAP, con una buona protezione della testa degli occupanti. I test sui sedili anteriori e sui poggiatesta hanno dimostrato una buona protezione contro i colpi di frusta in caso di tamponamento. Anche un'analisi geometrica dei sedili posteriori ha indicato una buona protezione contro i colpi di frusta. Sulla BEV è presente un avanzato sistema eCall che avvisa i servizi di emergenza in caso di incidente e un sistema che aziona automaticamente i freni per prevenire collisioni secondarie.

## Child Occupant

**Nell'area di valutazione "Occupanti bambini" la nuova Solterra ha conseguito la valutazione massima in Crash Test Performance (sia nell'impatto laterale che frontale).** Il test ha riguardato bambini di 6 e 10 anni e installazione dei seggiolini (Child Restraint Systems).

È stata fornita una protezione buona o adeguata per tutte le regioni critiche del corpo durante i test di offset frontale e barriera laterale e in questa parte della valutazione sono stati assegnati punteggi massimi. L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato per consentire l'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro. Tutti i tipi di sistema di ritenuta per bambini per i quali Solterra è stata progettata possono essere installati e sistemati correttamente.

## Vulnerable Road Users

**Solterra ha ricevuto uno score molto alto nel test AEB (frenata automatica di emergenza) per i ciclisti, all'interno dell'area di valutazione degli "Utenti vulnerabili della strada".\*<sup>4</sup>**

La protezione della testa del pedone colpito è prevalentemente buona o adeguata con il paraurti che offre una buona protezione alle gambe dei pedoni grazie alle zone di sgretolamento strategicamente posizionate. Il sistema AEB ha dimostrato di essere in grado di rispondere agli utenti vulnerabili della strada così come ad altri veicoli. Ha funzionato bene nei test con pedoni e ciclisti, con collisioni evitate nella maggior parte degli scenari di test.

\*: Un ente indipendente composto dai governi europei e dalle organizzazioni automobilistiche e dei consumatori europee.

\*1 Punteggio della Subaru Solterra per Safety Assist: 91% dell'ultimo protocollo di valutazione Euro NCAP (2022-2023) secondo il più recente test Safety Assist applicabile.

\*2: Punteggio della Subaru Solterra per AEB Car-to-Car (pre-collision system): 5,8/6 punti.

\*3: Punteggio della Subaru Solterra per impatto laterale e posteriore: 15,5/16 punti e 3,7/4 punti.

\*4: Punteggio della Subaru Solterra per AEB Cyclist: 8,7/9 punti.



**La nuova Subaru SOLTERRA**

# # #

**Su Subaru Italia S.p.A**

*Subaru Italia S.p.A è una società costituita nel 1985 impegnata nella commercializzazione di vetture, ricambi e accessori del Marchio giapponese. Dal 2009 Subaru Italia è una società interamente controllata da Subaru Europe NV/SA. Con sede operativa a Milano dal 2013, Subaru Italia, oltre al territorio nazionale, è responsabile dei mercati di Austria, Slovacchia, Slovenia, Croazia e Bulgaria e Grecia sui quali distribuisce veicoli, ricambi ed accessori attraverso una rete di oltre 100 rivenditori e più di 200 officine autorizzate.*